

雪の因美線 (昭和35年以前)

写真提供・江見写真館

雪の降りしきる因美線の駅のホーム。蒸気機関車が入って来る様子と周りの風景から美作河井駅だと思われます。美作河井駅は阿波にあるスキー場の最寄り駅で、昭和9年からスキー場に向かう乗客のための臨時列車が運行されていました。この臨時列車



◀タブレットキャリアー (津山郷土博物館蔵)



現在の美作河井駅

は美作河井駅で折り返し、機関車は向きを変えられなかったため、帰りの津山駅まではバック走行で運行していたそうです。
ホームでは駅員がタブレットキャリアーを持って待ち構え、機関車からは機関助手が窓から身を乗り出してタブレットを受け取ろうとしています。タブレットとは、単線の軌道区間で列車の衝突を防ぐために使用された通行証のことです。タブレットを持っていないければ、すれ違いが不可能な軌道区間に進入できない決まりになっていました。
機関車の型式は8620形で、日本で初めて本格的に量産された蒸気機関車です。8620形は客貨両用としてとても使い勝手がよかったことから、蒸気機関車の末期まで全国で使用されていました。
時は流れ蒸気機関車はディーゼル車に変わり、タブレットの受け渡しも平成11年に信号機の自動化により、その姿を消しました。今となっては見るることのできない瞬間を写したこの写真は郷愁を誘います。

このコーナーに掲載する懐かしい津山の写真を募集しています

問い合わせ先

〒708-0022 津山市山下92
津山郷土博物館 ☎22-4567

表紙について

阿波小学校・幼稚園
スキー教室

1月20日、大ヶ山スキー場(阿波)

積雪の多い阿波地域ならではの、地域のできる学校行事。幼稚園の園児たちはソリで参加しました。みんな上手に滑ったり、たまには転んだり。スキー場には子どもたちの元気な笑顔があふれていました。

つ・ぶ・や・き

編集室



目標を立てることは良いことだ。今年1年の目標を立てよう。今からでも遅くはない。とはいえ簡単に達成できてもつまらないしな。あと11カ月くらいで達成できそうなのちょうどいい目標は…。うーん…。よし、決めた！今年中に来年の目標を考えることにしよう。(～)

道路に雪が積もった朝は、車での通勤が大変。国道は車が混んでいるみたい。違う道へ。あ、数メートル先で車の事故が起きている。別の道へ。えっ!? 渋滞!? 普段は20分の通勤時間に1時間以上かかった。出勤後同僚が「国道混んでなかったよ」。道選びで運も試された?(G)

旧正月、福力荒神社を取材。露店のにぎわいは以前より少し寂しくなりましたが、境内は黒山の人だかりで熱心にお祈りされていました。マムシ除けのご利益がある御浄砂は御祭神・素盞鳴尊の八岐大蛇退治伝説が伝わる島根県斐伊川上流の砂を御清めしているそうです。(修)

編集・発行 (毎月10日発行)

津山市総合企画部秘書広報室(市役所3階) 〒708-8501 岡山県津山市山北520番地
☎0868-32-2029 ☎0868-32-2152 ✉kouhou@city.tsuyama.okayama.jp

☆広報つやまはホームページ
で閲覧できます
<http://www.city.tsuyama.lg.jp/>



広報つやまは、環境保護のため再生紙と大豆油インキを使用しています。読み終えた後はリサイクル(雑誌)にご協力ください



東日本大震災復興支援運動「Proud! Japan」について

Proud! Japanというロゴマークとともに、「被災地の皆さんは日本の誇りです！だからみんなが応援しています」というエールを日本全国から被災地に送り、復興の力にしてみようという運動です。