

〇路線別整備方針

上記を踏まえ、各路線の概要は以下のとおりとなる。

	機能	線の概要は以下のとおりとなる 形態	路線	事業主体 案	起点	主な乗換え拠点・〈経由地〉	終点	変更点等									
		JR	因美線	JR	津山駅	美作加茂駅 美作河井駅	鳥取駅	継続									
		JR	姫新線	JR	姫路駅	津山駅 坪井駅 美作追分駅	新見駅	継続									
			行方線		津山BC	津山中央病院 イオン津山 勝北支所	行方	継続									
			馬桑線		津山BC	津山中央病院 イオン津山 勝北支所	馬桑	継続									
			勝間田線	中鉄北部バス	津山BC	津山中央病院 イオン津山	勝間田駅	継続									
	/uh 		高下線	中鉄北部八人	スポーツセンター	津山BC	高下	継続									
	他市町村と 連絡		石越線		津山BC	マルナカ院庄	石越	継続									
幹	建裕	路線バス	奥津線		津山BC	マルナカ院庄	奥津	継続									
線			かつたバス	美作市営バス	津山BC	津山中央病院	梶並	継続									
軸			柵原星のふる里バス		津山BC		柵原病院前	継続									
			信息を	共同運行	津山東高	津山BC	柵原病院前	継続									
			あさひチェリーバス	(委託)	津山BC	津山第一病院 倭文出張所(桑村上)	西川	継続									
			おおぞらバス		津山BC	マルナカ院庄	富振興センター前	継続									
			ごんご加茂線	中鉄北部バス	イオン津山	津山中央病院 加茂支所	めぐみ荘	起点見直し、増便、ダイヤ変更									
	净山士由	 路線バス	ごんご久米線	中鉄北部八人	津山第一病院	ウェストランド マルナカ院庄 道の駅久米 久米支所 坪井駅	美作追分駅	起点見直し、増便、ダイヤ変更									
	津山市内	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		中鉄美作バス	津山BC	イオン津山 津山中央病院	津山BC	経由地見直し、増便、ダイヤ変更									
			院庄循環線	中鉄北部バス	津山BC	津山第一病院 マルナカ院庄 ウェストランド	津山BC	起点見直し、増便、ダイヤ変更									
₌₊ 補	****	四々4白・ミラ	一・/ 一・ロ米コレ 4白		イオン津山	津山中央病院 勝北支所 マルイ勝北	奥津川	終点見直し、増便、ダイヤ変更									
軸補完	津山市内	路線バス	ごんご勝北線	中鉄北部バス	イオン津山	津山中央病院 勝北支所 マルイ勝北 〈田熊〉	新野桜橋	終点見直し、増便、ダイヤ変更									
					大杉公会堂	阿波支所	美作河井駅										
			市営阿波バス	未定	めぐみ荘	美作河井駅 加茂支所	大杉公会堂	運行形態及び運賃体系見直し、ダイヤ変更									
					めぐみ荘	美作河井駅 加茂支所	阿波支所										
					加茂支所	加茂支所 めぐみ荘	黒木ダム										
			黒木ダム線	+= ++ += \\ .	加茂小学校	加茂支所 めぐみ荘	黒木ダム										
			(旧倉見線)	加茂観光バス	加茂小学校	加茂支所 めぐみ荘 〈宇野〉	黒木ダム	黒木ダム-倉見地区間の路線打ち切り									
					加茂小学校	加茂支所 めぐみ荘 〈宇野 原口上〉	黒木ダム										
		□ 5 / ↑	E = 40		宇野	めぐみ荘	加茂支所	Abb A+									
		路線バス	原口線	 加茂観光バス		加茂支所 めぐみ荘	宇野	継続									
			/- /-		大橋	めぐみ荘 加茂支所	加茂小学校	Abu A+-									
	B >		行重線		 大橋	めぐみ荘	加茂支所	継続									
	阿波•											青柳線		加茂小学校	加茂支所	青柳	継続
	加茂地域													加茂小学校	加茂支所〈青柳〉	物見	
			物見線		加茂小学校	加茂支所	物見	継続									
			->+ 1.164	1-4-6-0-10-8-	下津川	الم يح يرابار	加茂支所										
			下津川線	加茂観光バス	加茂駅		加茂支所	ダイヤ変更・昼間便の減便									
			P-7 3-4 1-4 1-45	NPO	阿波支所		西谷										
		過疎地有償運送	阿波地域	(今後立ち上げ)	阿波支所		大杉	運行形態変更•有料化									
支			上加茂ルート		めぐみ荘	〈河井〉〈山下〉〈知和〉〈青柳〉	物見										
支 線		++-m+=-+-1	新加茂ルート	- 	めぐみ荘	〈黒木〉〈戸賀〉〈宇野〉〈原口〉	倉見										
		加茂町福祉バス	西加茂ルート	委託運行	めぐみ荘	〈中原〉〈百々〉〈行重〉	成安	有料化									
			東加茂ルート		めぐみ荘	〈公郷〉〈桑原〉〈小渕〉	下津川										
		ディマンド方式	倉見地域	未定	加茂支所		倉見	運行形態変更•有料化									
			Aコース(新野方面)		勝北支所	〈影山医院〉 勝北支所 マルイ勝北 〈日本原病院〉	西上										
	11 A L L L L L L L L L L L L L L L L L L	+= +1 \ \ \ \ \ = - \ \ →	Bコース(奥津川方面)	チャック	勝北支所	〈日本原病院〉マルイ勝北 勝北支所 〈影山医院〉	奥津川	+ Mol 11.									
	勝北地域	福祉巡回バス	Cコース(広戸方面)	委託運行	勝北支所	〈日本原病院〉マルイ勝北	羽賀	有料化									
			Dコース(勝加茂方面)		勝北支所	〈影山医院〉勝北支所 マルイ勝北 〈日本原病院〉	原										
	by all to the	福祉バスまたは	宮部線	*	久米支所	A CHARLES AND A	仲仙道公会堂前										
		ディマンド・タクシーチケット方式	養文線	委託運行等	倭文出張所(桑村上)		倭文出張所(桑村上)	運行形態変更•有料化									
			榎線		津山BC		榎										
			高田循環線		津山BC	· 《衆楽園市役所前》〈高田〉	津山BC										
			スポーツセンター・	中鉄北部バス	津山BC	〈衆楽園市役所前〉	スポーツセンター	継続									
			東一宮線		津山BC	净山DC /											
	旧津山市	路線バス	野介代線		津山BC	〈衆楽園市役所前〉	需要動向を見て必要ならば交通システムを変更										
	'-',','	ኩც ብአለላ 😯		中鉄美作バス	津山BC	7/5/5/2019 [X/17] [17]	野介代団地 西田辺										
			田辺•横野線	=	津山BC	1	上横野										
					津山BC	〈アルネ津山〉〈生協〉〈ラムー〉〈津山中央記念病院〉	津山BC	1									
			小循環線	未定	津山BC	〈アルネ津山〉〈中島病院〉	津山BC 津山BC	新規									
					/ + MDC	1 / 7 / 1 / 7 平 四 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /	/ ‡ ШDO										

[参考]ごんごバス等のダイヤ試案

ごんご加茂線ダイヤ案

	上り	旧ダ	イヤ	1便	3 便	5 便
	めぐみ荘	830	1300	830	1230	1610
	加茂支所	832	1302	832	1232	1612
	加茂駅前	834	1304	834	1234	1614
(1.7km)	津山中央病院	903	1333	903	1303	1643
	高杉団地入口			905	1305	1645
	津山中央病院			907	1307	1647
5.1分	イオン津山			913	1313	1653

2012	•									
JR因美絲	泉									
美作加茂	715	902	1035	1331	1552	1709	1837	2011	2123	2144
	-									
↓										
東津山	741	926	1059	1358	1616	1733	1859	2032	2143	2207
津山着	745	931	1103	1402	1620	1737	1904	2036	2147	2211
津山発	630	950	1135	1354	1516	1640	1807	1943	2046	
	-									
↓										
東津山	642	954	1139	1358	1521	1645	1811	1947	2050	
↓										
美作加茂	714	1019	1204	1424	1545	1709	1837	2011	2116	

下り 旧ダイヤ 2便 4便 6便 イオン津山 1130 1330 1700 津山中央病院 1136 | 1336 | 1706 高杉団地入口 1138 | 1338 | 1708 津山中央病院 1049 1629 1140 1340 1710 加茂駅前 加茂支所 1118 1658 **1209** 1409 1739 1120 1700 1211 1411 1741 1122 1702 1213 1413 1743 めぐみ荘

845 : バスの連絡がある時刻

鉄道ダイヤ

1159 : 因美線との連絡便

津山中央病院

診療時間 月~金曜日 9:00~17:00 (午後は予約診療) 土曜日(第1、3、5) 9:00~13:00

★受付時間は午前8:30~11:30まで。

(土曜日は11:00まで)

休診日 第2、4土曜日、日曜日、祝祭日

イオン津山

ジャスコ 9:00~22:00 専門店街 10:00~22:00 〇設定の考え方

1 便:朝の中央病院の受付に対応。

2便:中央病院の診療が終わった方の帰宅に対応。

3 便:中央病院の午後の診療(13時半または14時)に対応

4 便:中央病院またはイオンで食事まで済ませて帰る方の帰宅に対応

5 便:午後の買物に対応

6 便:中央病院の午後の診療が早めに終わった方の帰宅に対応

7 便:午後の買物に対応

8便:中央病院の診療が遅くなった方の帰宅に対応

ごんご勝北線ダ	イヤ(!	奥津川	延伸	木、土	曜日)	案
上り	旧ダ	イヤ	1便	3便	5便	
上り 奥津川			751	1236	1534	
新野桜橋	818	1328	810	1255	1553	
勝北支所	842	1352	834	1319	1617	
ma	-	4050		4000	4004	

奥津川			751	1236	1534
新野桜橋	818	1328	810	1255	1553
勝北支所	842	1352	834	1319	1617
下野田	849	1359	841	1326	1624
清瀧寺	900	1410	846	1331	1629
津山中央病院	910	1420	856	1341	1639
イオン津山			902	1347	1645

下り	旧ダ	イヤ	2 便	4 便	6便
イオン津山			1119	1419	1726
津山中央病院	1219	1639	1125	1425	1732
清瀧寺	1229	1649	1135	1435	1742
下野田	1240	1700	1140	1440	1747
勝北支所	1247	1707	1147	1447	1754
新野桜橋	1311	1731	1211	1511	1818
奥津川			1230	1530	1837

1159: 行方線との連絡便

津山中央病院 診療時間 月〜金曜日 9:00~17:00 (午後は予約診療) 土曜日 (第1,3 5) 9:00~13:00 ★受付時間は午前8:30~11:30まで。 (土曜日は11:00まで) 休診日 第2,4土曜日、日曜日、祝祭日

イオン津山 ジャスコ 9:00~22:00

行方 • 馬桑線

勝北支所	711	716	720	729	740	802	835	940	1120	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	1920
ļ							1				1			1			
ļ							Ţ				1			1			
							1				1			1			
↓津山中央病院							854	1002	1142	1242	1342	1442	1542	1642			
↓イオン津山								955	1137	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935
津山広域BC着	745	750	748	800	808	830	906	1014	1154	1254	1354	1454	1554	1654	1748	1848	1948
↓津山広域BC発	715	825	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1540	1625	1640	1725	1745	1825	1925	2000
↓イオン津山		832	938	1044	1144	1244	1344	1444	1544		1636		1736		1836	1936	2011
↓津山中央病院				1037	1137	1237	1337	1437	1537								
1													1				
													1				
勝北支所	740	853	953	1059	1159	1259	1359	1459	1559	1612	1653	1712	1753	1818	1853	1953	2028
1																	

1159:ごんご勝北線との連絡がある時刻

ごんご勝北線ダイヤ 奥津川延伸案の考え方

こんこ勝北線タイヤ 奥津川連伸楽の考え方 〇設定の考え方 1便:朝の中央病院の受付に対応。 2便:中央病院の診療が終わった方の帰宅に対応。 3便:中央病院の診療が終わった方の帰宅に対応。 3便:中央病院またはイオンで食事まで済ませて帰る方の帰宅に対応 5便:午後の買物に対応

6便:中央病院の午後の診療が終わった方の帰宅に対応

こんこ勝北線タ			<u>火、水</u>	<u>、金)</u>	
上り	旧ダ	イヤ	1便	3便	5便
新野桜橋	818	1328	810	1255	1553
勝北支所	842	1352	834	1319	1617
津山中央病院	910	1420	902	1347	164
高杉団地入口			904	1349	164
津山中央病院			906	1351	1649
イオン津山			912	1357	1655

丰山中央病院			906	1351	1648
イオン津山			912	1357	1655
下り	旧ダ	イヤ	2便	4 便	6便
イオン津山			1125	1425	1705
申山市山佐陀			1121	1//21	1711

下り	H9	イヤ	2 使	4 使	6 使
イオン津山			1125	1425	1705
津山中央病院			1131		
高杉団地入口				1433	
津山中央病院	1219	1639	1135	1435	1715
勝北支所	1247	1707	1203	1503	1743
新野桜橋	1311	1731	1227	1527	1807

1159: 行方線との連絡便

津山中央病院 診療時間 月~金曜日 9:00~17:00 (午後は予約診療) 土曜日 (第1、3、5) 9:00~13:00 ★受付時間は午前8:30~11:30まで。

(土曜日は11:00まで)

休診日 第2、4土曜日、日曜日、祝祭日

イオン津山 ジャスコ 9:00~22:00 専門店街 10:00~22:00

行方・馬桑線

↓勝北文阩	/11	/16	720	729	/40	802	835	940	1120	1220	1320	1420	1520	1020	1720	1820	1920
↓津山中央病院							854	1002	1142	1242	1342	1442	1542	1642			
1																	
1																	
↓イオン津山								955	1137	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935
津山広域BC着	745	750	748	800	808	830	906	1014	1154	1254	1354	1454	1554	1654	1748	1848	1948
↓津山広域BC発	715	825	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1540	1625	1640	1725	1745	1825	1925	2000
↓イオン津山		832	938	1044	1144	1244	1344	1444	1544		1636		1736		1836	1936	2011
$\overline{}$																	
_ ↓																	
↓津山中央病院				1037	1137	1237	1337	1437	1537								
↓勝北支所	740	853	953	1059	1159	1259	1359	1459	1559	1612	1653	1712	1753	1818	1853	1953	2028

1159:ごんご勝北線との連絡がある時刻

ごんご勝北線ダイヤ案の考え方 ○設定の考え方

○設定の考え方 10度: 朝の中央病院の受付に対応。 2 便: 中央病院の診療が終わった方の帰宅に対応。 3 便: 中央病院の千後の診療(13時半または14時)に対応 4 便: 中央病院またはイオンで食事まで済ませて帰る方の帰宅に対応

5便:午後の買物に対応

6便:中央病院の午後の診療が終わった方の帰宅に対応 加茂、久米に比べ、支所より先の運行があるため乗換えはないものの不便なダイヤとなってしまっている

東循環線 (現在の循環ごんごバス) 右回り線

石凹り称	距離	所要時間	累計時間	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便
合計	16. 679	47. 9											
津山広域BC				835	935	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	1735
大手町	0. 674	2	2	837	937	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737
山下	0. 201	0. 6	3	838	938	1038	1138	1238	1338	1438	1538	1638	1738
文化センター北口	0. 214	0. 6	4	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539	1639	
市役所前	0. 397	1. 2	4	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539	1639	1739
衆楽園前	0. 302	0. 9	5	840	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740
東小前	0. 251	0.8	6	841	941	1041	1141	1241	1341	1441	1541	1641	1741
農協前	0. 385	1. 2	7	842	942	1042	1142	1242	1342	1442	1542	1642	1742
団地前	0. 441	1. 3	8	843	943	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743
志戸部下	0. 308	0. 9	9	844	944	1044	1144	1244	1344	1444	1544	1644	1744
志戸部東	0. 496	1. 5	11	846	946	1046	1146	1246	1346	1446	1546	1646	1746
鶴山小前	0. 3	0. 7	12	847	947	1047	1147	1247	1347	1447	1547	1647	1747
れんげ台団地	0. 393	0. 9	13	848	948	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648	1748
宇才谷	0. 661	1.6	14	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1749
工業団地前	0.806	1.9	16	851	951	1051	1151	1251	1351	1451	1551	1651	1751
建石	0. 584	1.4	18	853	953	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753
下押入	0. 307	0. 7	18	853	953	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753
旭橋	0. 436	1	19	854	954	1054	1154	1254	1354	1454	1554	1654	1754
津山中央病院	0. 731	2. 2	21	856	956	1056	1156	1256	1356	1456	1556	1656	1756
兼田橋	0. 529	1. 6	23	858	958	1058	1158	1258	1358	1458	1558	1658	1758
イオン津山	1. 208	3. 6	27	902	1002	1102	1202	1302	1402	1502	1602	1702	1802
兼田橋	1. 208	3. 6	30	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805
津山中央病院	0. 529	1. 6	32	907	1007	1107	1207	1307	1407	1507	1607	1707	1807
兼田中	0. 694	2. 1	34	909	1009	1109	1209	1309	1409	1509	1609	1709	1809
川崎	0. 262	0.8	35	910	1010	1110	1210	1310	1410	1510	1610	1710	1810
太田	0. 268	0.8	36	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811
玉琳	0. 275	0.8	37	912	1012	1112	1212	1312	1412	1512	1612	1712	1812
東松原	0. 427	1. 3	38	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813
古林田	0. 186	0. 6	38	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813
東新町	0. 257	0.8	39	914	1014	1114	1214	1314	1414	1514	1614	1714	1814
西新町	0. 298	0. 9	40	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815
林田町	0. 587	1.8	42	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1817
大橋	0. 221	0. 7	42	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1817
観光センター前	0. 367	1.1	44	919	1019	1119	1219	1319	1419	1519	1619	1719	1819
大手町	0. 207	0. 6	44	919	1019	1119	1219	1319	1419	1519	1619	1719	1819
アルネ津山	0. 631	1.9	46	921	1021	1121	1221	1321	1421	1521	1621	1721	1821
津山広域BC	0. 638	1. 9	48	925	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825

左回り線

<u> 工造り脈</u>	距離	所要時間	累計時間	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便
合計	16. 7	48											
津山広域BC				805	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	
大手町	0. 631	1. 9	2	807	907	1007	1107	1207	1307	1407	1507	1607	1707
観光センター前	0. 207	0. 6	3	808	908	1008	1108	1208	1308	1408	1508	1608	
林田町	0. 521	1. 6	4	809	909	1009	1109	1209	1309	1409	1509	1609	1709
西新町	0. 587	1. 8	6	811	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711
東新町	0. 298	0. 9	7	812	912	1012	1112	1212	1312	1412	1512	1612	1712
古林田	0. 257	0.8	8	813	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	
東松原	0. 186	0.6	8	813	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	
玉琳	0. 427	1. 3	10	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	
太田	0. 275	0.8	10	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	
川崎	0. 268	0.8	11	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616	
兼田中	0. 262	0.8	12	817	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717
津山中央病院	0. 694	2. 1	14	819	919	1019	1119	1219	1319	1419	1519	1619	1719
兼田橋	0. 529	1.6	16	821	921	1021	1121	1221	1321	1421	1521	1621	1721
イオン津山	1. 208	3. 6	19	824	924	1024	1124	1224	1324	1424	1524	1624	1724
兼田橋	1. 208	3. 6	23	828	928	1028	1128	1228	1328	1428	1528	1628	1728
津山中央病院	0. 529	1.6	24	829	929	1029	1129	1229	1329	1429	1529	1629	1729
旭橋	0. 731	2. 2	27	832	932	1032	1132	1232	1332	1432	1532	1632	1732
下押入	0. 436	1	28	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	
建石	0. 307	0. 7	28	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	
工業団地前	0. 584	1.4	30	835	935	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	
宇才谷	0.806	1. 9	32	837	937	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737
れんげ台団地	0.661	1.6	33	838	938	1038	1138	1238	1338	1438	1538	1638	1738
鶴山小前	0. 393	0. 9	34	839	939	1039	1139	1239	1339	1439	1539	1639	1739
志戸部東	0.3	0. 7	35	840	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740
志戸部下	0. 496	1.5	36	841	941	1041	1141	1241	1341	1441	1541	1641	1741
団地前	0. 308	0. 9	37	842	942	1042	1142	1242	1342	1442	1542	1642	1742
農協前	0. 441	1.3	39	844	944	1044	1144	1244	1344	1444	1544	1644	1744
東小前	0. 385	1. 2	40	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1745
衆楽園前	0. 251	0.8	41	846	946	1046	1146	1246	1346	1446	1546	1646	1746
市役所前	0. 302	0. 9	42	847	947	1047	1147	1247	1347	1447	1547	1647	1747
文化センター北口	0. 397	1. 2	43	848	948	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648	1748
山下	0. 201	0.6	43	848	948	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648	
大手町	0. 302	0. 9	44	849	949	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1749
アルネ津山	0. 638	1.9	46	851	951	1051	1151	1251	1351	1451	1551	1651	1751
津山広域BC	0. 674	2	48	853	953	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753

ごんご久米ダイヤ案

津山第一病院 (外来受付9~12時、13時半~16時半)

マルナカ院庄店 10時~22時

		旧ダイヤ			提案ダイヤ					
上り	ロダイヤ			1便	3便	5便	7 便	(9便)		
追分口	814	1214	1724	814	1054	1234	1544	1819		
坪井駅前	824	1224	1737	824	1104	1244	1554	1829		
久米支所前	828	1228	1738	828	1108	1248	1558	1833		
千代駅前	830	1230	1740	830	1110	1250	1600	1835		
作楽神社前(マルナカ院庄店)	836	1236	1746	836	1116	1256	1606	1841		
院庄駅前	838	1238	1748	838	1118	1258	1608	1843		
津山第一病院	847	1247	1758	847	1127	1307	1617	1852		

	_ r	日ダイヤ	<u> </u>		护	星案ダイヤ	?	
下り	10347			2 便	4 便	6便	8 便	(10便)
津山第一病院	1015	1525	1825	1015	1135	1455	1715	1855
院庄駅前	1024	1534	1834	1024	1144	1504	1724	1904
作楽神社前(マルナカ院庄店)	1026	1536	1836		1146	1506	1726	1906
千代駅前	1032	1542	1842	1032	1152	1512	1732	1912
久米支所前	1034	1544	1844	1034	1154	1514	1734	1914
坪井駅前	1038	1548	1848	1038	1158	1518	1738	1918
追分口	1048	1558	1858	1048	1208	1528	1748	1928

鉄道ダイヤ JR姫新線 バス→鉄道を想定

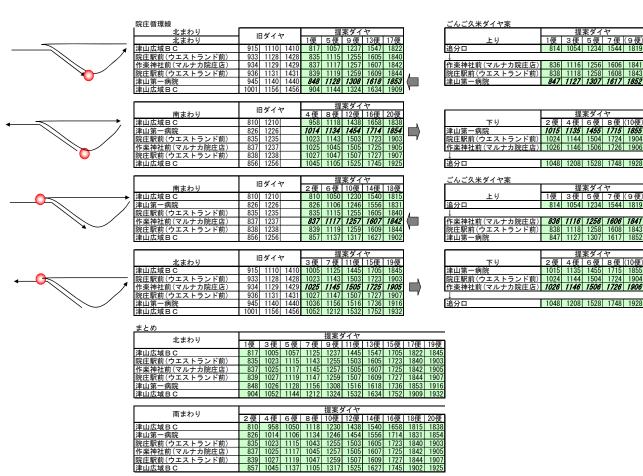
坪井駅 727 **845** 930 **1116** 1458 **1608** 1825 1903 2004 2034 2112 美作千代駅 | 731 | **849** | 933 | **1120** | 1502 | **1612** | 1828 | 1907 | 2008 | 2035 | 2115 737 **855** 939 **1125** 1507 **1618** 1834 1913 2013 津山着 742 901 945 1131 1513 1623 1840 1919 2019 2044 2127

鉄道→バスを	想定						
津山発	712	1011 124	15 1440	1550 170	5 1740	1848 194	9 2152
<u> </u>							
院庄駅	718	1017 125	0 1445	1555 171	1746	1853 195	4 2157
美作千代駅	723	1023 125	6 1451	1601 171	6 1751	1859 200	0 2203
坪井駅	728	1027 130	00 1458	1608 172	1756	1904 200	4 2207
评开駅	128	1027 130	U 1408	1608 172	0 1/50	1904 200	4 2207

845 : バスの連絡がある時刻

1159 : 姫新線との連絡便

- 〇設定の考え方
 1便:朝の第一病院の受付に対応。かつ姫新線の津山行きの列車に連絡。
 2 便:第一病院の診療が早く終わった方の帰宅に対応かつ姫新線の津山発の列車から地域への帰宅に対応
 3 便:旧津山での午後からの会議、診療等に対応、かつ姫新線の津山発の列車から地域への帰宅に対応
 4 便:第一病院の予節の診療を終えた方に対応
 5 便:第一病院の中の診療を終えた方に対応
 6 便:第一病院の午後の診療が早く終わった方の帰宅に対応。かつ姫新線の津山発の列車から地域への帰宅に対応
 7 便:タ方の買物に対応。かつ姫新線の津山行きの列車に連絡
 8 便:第一病院の午後の診療が遅くなった方の帰宅に対応かつ姫新線の津山発の列車から地域への帰宅に対応
 9 便:姫新線の津山行きの列車に連絡
 10 便:姫新線の津山発の列車から地域への帰宅に対応



ごんご久米ダイヤ案						
		提	案ダイ	ヤ		
上り	1便	3便	5便	7便	(9便)	
追分口	814	1054	1234	1544	1819	
1						
作楽神社前(マルナカ院庄店)	836	1116	1256	1606	1841	
院庄駅前(ウエストランド前)	838	1118	1258	1608	1843	
津山第一病院	847	1127	1307	1617	1852	
	提案ダイヤ					
下り	2便	4 便	6便	8便	(10便)	
津山第一病院	1015	1135	1455	1715	1855	

追分口	1048	1208	1528	1748	1928				
ごんご久米ダイヤ案									
	提案ダイヤ								
上り	1便	3便	5便	7便	(9便)				
追分口	814	1054	1234	1544	1819				
1									
作楽神社前(マルナカ院庄店)	836	1116	1256	1606	1841				
院庄駅前(ウエストランド前)	838	1118	1258	1608	1843				
津山第一病院	847	1127	1307	1617	1852				
	提案ダイヤ								

	提案ダイヤ					
下り	2便	4便	6便	8便	(10便)	
津山第一病院	1015	1135	1455	1715	1855	
院庄駅前(ウエストランド前)	1024		1504	1724	1904	
作楽神社前(マルナカ院庄店)	1026	1146	1506	1726	1906	
1						
追分口	1048	1208	1528	1748	1928	

〇必要人員:北回り1名、南回り1名 計2名 〇必要台数:北回り1台、南回り1台 計2台

小循環線 右回り線

	距離	所要時間	累計時間	1便	3 便	5便	7 便	9便	11便
合計	13.207	39.4	糸削时间	工度	ろ使	り使	/ 使	9度	111史
津山広域BC	10. 207	00.4		835	1035	1235	1435	1635	1835
アルネ津山	0. 631	1. 9	2	837	1037	1237	1437	1637	1837
吹屋町	0. 198	0.6	3	838	1038	1238	1438	1638	1838
水田医院前	0.3	0. 9	4	839	1039	1239	1439	1639	1839
福田歯科前	0. 561	1.7	5	840	1040	1240	1440	1640	1840
大圓寺前	0. 524	1. 6	7	842	1042	1242	1442	1642	1842
福田産婦人科前	0.651	2	8	843	1043	1243	1443	1643	1843
第一クリニック前	0. 135	0. 4	9	844	1044	1244	1444	1644	1844
裁判所前	0. 678	2	11	846	1046	1246	1446	1646	1846
山下	0. 37	1.1	12	847	1047	1247	1447	1647	1847
大手町	0. 243	0. 7	13	848	1048	1248	1448	1648	1848
アルネ津山	0. 646	1. 9	15	850	1050	1250	1450	1650	1850
津山広域BC	0. 631	1.9	17	852	1052	1252	1452	1652	1852
アルネ津山	0. 631	1. 9	19	854	1054	1254	1454	1654	1854
大手町	0. 646	1.9	20	855	1055	1255	1455	1655	1855
山下	0. 243	0. 7	21	856	1056	1256	1456	1656	1856
北町	0.366	1.1	22	857	1057	1257	1457	1657	1857
城北町	0. 583	1. 7	24	859	1059	1259	1459	1659	1859
ラム一前	0. 334	1	25	900	1100	1300	1500	1700	1900
岡山コープ前	0. 341	1	26	901	1101	1301	1501	1701	1901
マルイ前	0. 224	0. 7	27	902	1102	1302	1502	1702	1902
岡山コープ前	0. 214	0.6	28	903	1103	1303	1503	1703	1903
林田郵便局前	0.879	2. 6	30	905	1105	1305	1505	1705	1905
天神橋	0.871	2. 6	33	908	1108	1308	1508	1708	1908
中之町	0.407	1. 2	34	909	1109	1309	1509	1709	1909
伏見町(イズミ前)	0. 755	2. 3	36	911	1111	1311	1511	1711	1911
アルネ津山	0. 514	1. 5	38	913	1113	1313	1513	1713	1913
津山広域BC	0. 631	1.9	39	914	1114	1314	1514	1714	1914

注)右回り線は一方通行区間を通過するが、左回り線は逆走となるため運行経路が異なる。

左回り線

	距離	所要時間	累計時間	2便	4便	6便	8便	10便
合計	11. 528	34. 2						
津山広域BC				935	1135	1335	1535	1735
アルネ津山	0. 631	1. 9	2	937	1137	1337	1537	1737
伏見町(イズミ前)	0. 514	1.5	3	938	1138	1338	1538	1738
中之町	0. 755	2. 3	6	941	1141	1341	1541	1741
天神橋	0. 407	1. 2	7	942	1142	1342	1542	1742
林田郵便局前	0.871	2. 6	10	945	1145	1345	1545	1745
岡山コープ前	0.879	2. 6	12	947	1147	1347	1547	1747
マルイ前	0. 214	0.6	13	948	1148	1348	1548	1748
岡山コープ前	0. 224	0. 7	13	948	1148	1348	1548	1748
ラム一前	0. 341	1	14	949	1149	1349	1549	1749
城北町	0. 334	1	15	950	1150	1350	1550	1750
北町	0. 583	1.7	17	952	1152	1352	1552	1752
山下	0. 366	1. 1	18	953	1153	1353	1553	1753
大手町	0. 243	0. 7	19	954	1154	1354	1554	1754
アルネ津山	0. 646	1.9	21	956	1156	1356	1556	1756
津山広域BC	0. 631	1.9	23	958	1158	1358	1558	1758
アルネ津山	0. 631	1.9	25	1000	1200	1400	1600	1800
大手町	0. 646	1. 9	27	1002	1202	1402	1602	1802
山下	0. 243	0. 7	27	1002	1202	1402	1602	1802
裁判所前	0. 37	1.1	28	1003	1203	1403	1603	1803
第一クリニック前	0. 678	2	30	1005	1205	1405	1605	1805
中島病院前	0. 135	0. 4	31	1006	1206	1406	1606	1806
福田産婦人科前	0. 1	0. 3	31	1006	1206	1406	1606	1806
奴通り商店街入口	0. 47	1.4	32	1007	1207	1407	1607	1807
アルネ津山	0. 616	1.8	34	1009	1209	1409	1609	1809
津山広域BC	0. 631	1. 9	37	1012	1212	1412	1612	1812

 〇必要人員
 2名

 〇必要車両
 1台

ラムー24時間営業岡山コープ9:30~22:00マルイ9:00~24:00アルネ津山10:00~19:00

第一クリニック 外来受付時間 9:00~11:00 14:00~16:00

中島病院前 受付時間 8:00~11:30 13:30~15:30 福田産婦人科前 診療時間 9:00~12:00 13:00~17:30

〇ソフト施策等の概要

<過疎地有償運送>

タクシー等の公共交通機関によっては住民に対する十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合において、特定非営利活動法人等が、実費の範囲内であり、営利とは認められない範囲の対価によって自家用自動車を使用して当該法人等の会員に対して行う輸送サービスをいうもの

<バスサポータ制>

沿線のみならず広く会員を募りそれをもとにバスを運行。月会員、年会員等期間によって会費を設定し、有効期間中は無料、または一定回数の乗車できる。通常の定期券、回数券との違いは、以下のとおり。

- ・商店等の協力を得て、各種の特典を利用者に与える。
- ・利用できるバス会社、路線はある程度制限するものの利用区間までは制限しない。

くディマンド方式>

利用者が前日、または当日の朝に連絡を入れ、それにより運行するシステム。通常のタクシーとは異なり、時刻の制約や、地域によって利用できる曜日、時間の制限が加わる。予約がない場合は運行しない。運賃は有料だがバス並みの運賃を基準とする。

<タクシーチケット配布方式>

通常のタクシーチケットとは異なり、利用できる乗車区間は自宅から交通結節点までに制限する。運賃は有料だが、 バス並みの運賃を基準として設定する(差額は行政が補助)。

<地域へのインセンティブ>

利用者増により一定の運賃収入が確保され、補助額が一定の基準を下回った場合は、それを超えない範囲で路線の延伸、増便、運賃値下げ等を図る(財政部局と協議のうえ)。

•一定基準の例

地域内での公共交通に関わる補助額が合併時を下回る 全市平均の○割まし程度まで減少 等

8. 2 計画期間と施策のスケジュール(案)

(1)計画の期間

本計画の期間は平成22年度~平成24年度とする。

(2) 施策のスケジュール (案)

8.1で提案した施策のスケジュールについては、関係機関との調整や工事等の関係より以下のように想定する。

▼ 公共交通連携計画の施策スケジュール (案)



8.3 施策実現に向けた課題

(1) 福祉バスの廃止・有料化に向けた体制の構築

- ・福祉バスの廃止に伴う過疎地有償運送を担うNPO等の立ち上げ、また有料化に伴う事業の免許等の変更が生じる場合が考えられることから、受け皿となる事業体制(事業に必要な組織および免許取得に必要な体制)を整える必要がある。
- ・現在、福祉バスを運行している事業者がこれに対応できなければ、新たな委託先を検討する必要もある。

(2) 住民、利用者、事業者の協力体制の構築

- ・実証実験では、これまで使い慣れたバスの時刻等が変更され、バスの使い方の変更を強いられることから 利用者の理解を得ることが不可欠である。
- ・実証実験を成功させるためにも現在の限られた利用者のみならず、いずれバスを使いたいと考えている方 も含め、より多くの方に利用を頂いて、率直な意見を頂くことが必要と考えられる。
- ・事業者においても、企業努力により効率的な運行体制が構築されていると考えられるところであるが、実 証実験によりこれを一時的にも変更することで負担が生じることが想定される。しかしこの計画の目的を 理解していただき、より多くの方が便利に利用できる公共交通網になることは、事業者にとっても得られ るものは大きいと考える。このような観点からも事業者の理解を得ることが必要と考える。

(3) バスサポータ制や地域インセンティブのルールづくり

・多くの賛同者を得ることができるバスサポータ制や地域インセンティブを与えるための基準等、実証実験 やその後の見直しに向けたルール、基準づくりが必要である。

(4) 広報活動による公共交通に対する意識の向上

・本計画は、地域の社会資本 (インフラ) の整備に関わる計画であるという考えのもと、バスを利用しない 方、実証実験に参加しない方についても広く広報活動を行い、公共交通の維持・整備に対する意識を高め ていく必要がある。

8. 4 計画の目標と実証運行の評価方法(案)

(1) 計画の目標

本計画の目標を以下のとおりとする。

- ・バス及び鉄道利用者数の増加
- 市民の活動機会の活発化
- ・利用者満足度の向上

(2) 実証運行の評価方法(案)

上記の目標及びこれまで提案により実施する実証運行について以下の観点から評価を行う。

1) バス及び鉄道利用者の変化

- ・本計画においては、バスをはじめ鉄道の利便性向上を図ることにより利用者の増加を目的のひとつとしている。
- ・そこで、施策の効果検証の指標として、バス・鉄道の利用者数の変化を評価指標とする。

○検証方法

- 12 11	· · ·		
Ī	調査種類	調査時期	調査方法
バス停	別乗降者調査	4条バスについては年2回、委託運行路線は月1回	バス停に乗車・降車人員を調査
駅別乗	降者数		市統計書より

2) 地域別活動機会の変化

- ・本計画においては、バスをはじめ鉄道の利便性向上を図ることにより生活交通の確保を目的のひとつ としている。
- ・そこで、施策の効果検証の指標として、外出の行動の変化を評価指標とする。

○検証方法

調査種類	調査時期	調査方法	調査項目
住民交通行動調査	施策の導入前後 (H22 上半期より)	住民アンケート調査 (抽出)	日常の交通行動 目的別施設 目的別外出頻度
			目的別利用交通手段 等

3) 利用者満足度の変化

- ・施策の前後でどのように利用者の評価が変化したかをアンケート調査により把握する。
- ・満足度があがった項目については継続し、さらに満足度があがるよう新たな施策の展開を図る。
- ・逆に満足度が下がった項目については、その原因を解明し施策の改善を図っていく。

○検証方法

調査種類	調査時期	調査方法	調査項目
利用者満足度調査	施策の導入前後	老人クラブ等へアンケ	施策の認知度
		ート調査を配布	施策に対する満足度
			今後の施策展開に対する意見等
	1年間に1回定期的に実施	住民アンケート調査	施策の認知度
		(抽出)	施策に対する満足度
			今後の施策展開に対する意見等

住民アンケート調査は、抽出作業が必要となり、また調査準備のための費用と労力が必要となること、バス利用者の中心が高齢者であることなどから、(2)、(3) と合わせて年1回実施し、老人クラブへのアンケート調査は、その補完的、速報的に使い分ける。

9 地域公共交通の活性化及び再生に関する協議会開催経緯

9. 1 協議会等の開催経緯

J .			ハム	ハシス
	協議会	幹事会	分科会	分科会分会
3月	第1回			
	H21.3.26(木)13 時半~			
4月		第1回		
		H21.4.20(月)13 時半~		
5月				
6月				
7月				
8月		第2回		
		H21.8.27(木)14 時~		
9月	第2回		第1回	
	H21.9.1(火)14 時~		H21.9.1(火)15 時半~	
10 月				阿波地域(第1回)H21.10.14(水)10 時~
				加茂地域(第1回)H21.10.14(水)13 時半~
				勝北地域(第1回)H21.10.22(木)10 時~
				久米地域(第1回)H21.10.22(木)14 時~
				旧津山市(第1回)H21.10.23(金)10 時~
11 月			-	阿波地域(第2回)H21.11.11(水)10 時~
				加茂地域(第2回)H21.11.11(水)13 時半~
				勝北地域(第2回)H21.11.17(火)10 時~
				久米地域(第2回)H21.11.17(火)14 時~
				旧津山市(第2回)H21.11.18(水)14 時~
12 月			第2回	
,			H21.12.22(火)14 時~	
1月	第3回	第3回		
	H22.1.12(火)14 時~	H22.1.7(木)10 時半~		
	第4回			
	H22.1.26(火)10 時半~			
2月				
3月				