

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
JR津山線、列車の高速運転他(時間短縮) 車両の改善 津山市圏外からの人々を誘導する為のイベント等を頻繁に開催する。
出来るだけ自家用車でなく公共交通を使おうと思っていますが、現状は運行本数が少なく利用出来ていません。これから高齢者になるので、何とか対策を宜しくお願いします。
中道中学校前のごんごバスの運行を希望する。
高齢になるとバスは無理で自宅まで来てくれるタクシーでないと無理と思う。バスは危険が多い。こけると大変。学生の通学と60才までの通勤、所用で利用しやすいもの考えた方がよい。
・土日だけでもバスなら三宮行き、鳥取行き等あれば、観光で利用する人がいると思う。 三宮行きは、なくなって残念がっている人が多い。岡山線の特急は予約出来るとありがたい。 ・JRは岡山 津山間の快速がもう少し本数が多いとありがたい。駐車場が今工事中で置ける台数が少ないが、確実に駐車出来れば利用したいと思っている人は沢山いると思う。
JR運行本数が少ない。 バスの赤字路線は、乗客の少ない時間を減らしていく。
子供の通学にはバスを使いましたが(奈義から津山)バス代が高すぎると思うし、各学校までのバス停が遠かったり、時間がかかったりしたような気がします。 平日は通勤とかでマイカー出勤となる人が多く中心部に出るのは土、日が多いと思う。 でもどちらにしてもマイカーがなければ生活できない交通状況なので、なかなかバスは利用出来ない。 年配になって車を運転出来なくなり、使う時は駅が自分の家に近い所でないと難しいのでタクシーなどを使うようになるのかな。
自ら自動車の運転が出来なくなった時は、体も衰えてバス停まで1.5kmを歩けないでしょう。 買い物どころか病院も、最悪なのは銀行さえ、自分で行けないでしょう。何とかバスで買い物に行けたとしても、思い荷物を持って坂道を1.5kmは歩けない。 将来は、無人の自動運転の乗合自動車が近くまで来てくれたら大変嬉しい。
朝の通学時に市役所方面へのバスを多く出せば、駅から歩いている学生が利用出来、利用者増になる。また遠方から自転車を利用している高校生もバスを利用する、東津山駅からも同じ。高校生を乗せる事を考える。
大変ですが現状維持できるようにお願いします。
問8は利用しないので分かりません。高齢になってバスを利用するようになれば、「ごんご」の様な巡回バスは有難くなると思います。
免許を返納して経験しないと不明。悪しからず。学生や自家用車運転手段のない人にとって、公共交通は、必要なものである為、その様な人たちを優先し、重点的に将来の方針を考えて欲しい。
特にございません。 高速バス以外ほぼ利用しないので、現状どういう状況なのかもわかっておりません。お役に立てず申し訳ございません。
JR車両の座席改善が必要(乗り心地が非常に悪い)。
・やはり、バスは運賃が高くて利用出来ない(バス停は家から近いのだが)。 ・JRは安い、駅が遠いし運行回数が少ないので困る。よって高校生もなかなか利用出来ない。残念です。
JR津山線の客車座席のレイアウトを変更して欲しい(ボックス席や長椅子は廃止して欲しい)。
地方の多くの自治体の懸案です。頑張ってください。
トイレが汚い。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見

いつでもどこでもバスやJRなどに乗れる様な環境でない限り、自家用車の方が利便性が高い為、割引制度やバス停の整備をいくら行おうとバスやJRを優先して利用する様にならないと思う。

ここ5年間の利用数のデータがもっと知りたい。
収支がどうなっているか分からない。税金の使い方、今一度チェックして欲しい。
よく利用している路線は良いけど、利用していない路線が多いのでは？

中央病院へのバス(ごんごバス)運行はとても良いと思います。継続して下さい。

駅が新しくなるととても不便になりました。駐車場が少なく、30分以内で停車出来るスペースもない。チケットの購入時間の確認等で運転手が自動車を離れる用事が出来なくなりました。
送迎車の混雑状態はひどく、降車場のスペースだけではとても足りるものではありません。高速バスと到着が重なる時間(特に夜)は路上の左右に送迎車でいっぱいになり、到着バスの運行もままなりません。
毎日送迎をしていてとてもとても困る事態が起きています。是非この時間帯の調査をお願いし、事故が起きる前に改善して頂きたい。

現在のところは自家用車があるので自分で運転するが、いずれ運転しなくなった時に今あるごんごバスの運用が今のまま維持してもらえると、とても助かり出掛けられる事が出来るしJRも利用すると思うので、ますます便利良くしてもらいたい。

イオン津山店のバス停は非常に使いづらい。夏は買い物物が溶けてしまうし、暑さも体にきつい。冬は吹きさらしで、雨、雪は吹きこむし、トイレもない。何より遠い。
若者ならまだ良いが、体の不自由な人や老いた人にはとても使いづらい。

・バス、JR最低でも現状維持は必要(高校生の為)。
・津山の顔である津山駅の改修(中途半端な改修ではダメ)。
空洞化している中心街は一度さら地～。

絶対必要しかし不便。中心地に魅力がない。東京や大阪なら自動車が不便でバス、電車が便利なので利用するが、地方都市では利用の必要性が低い。

津山では車(自家用車)がないと生活できない。
それはバスとかの交通の不便さだと思います。

経費が多い事は分かるが、公共交通が少なすぎる。

目的地が遠ければ、ごんごバスやJRを利用しています。自動車を持っている時も、JR(岡山行)を利用していました。
自動車を手放してからは、自転車で行ける範囲が殆どで、又ごんごバスで行ける範囲で行動しています。
つまり、交通手段によって行動範囲が決まる感じです。
設問の仕方、今後は選択肢をご一考いただきたいです。

利用しても良いと思うが、本数が少ない為、利用する事が難しい。
車両を小さくしてもっと利用しやすく本数を増やしたり、路線を増やせば、もっと利用する様になるかもしれない。

「バス・鉄道を使って中心部へ行く」以前に、そのバス・鉄道を使うために自宅からバス停・駅へ行くための手段を確保することができなければ何にもならないと思います。何か対策のポイントがずれているのでは。
交通機関にたどり着くまでの利便性が良くなれば、利用者は増えると思います。
また、JRの駅前やバスターミナル前に駐車場があれば、自家用車からの乗り継ぎも増えるのでは。
お年寄り、荷物を持って乗り降り、乗り継ぎが大変なので、たとえ有料でも買ったものの配達を周辺部までしてもらえれば、助かるのでは。

今後、高齢化社会も今以上に進んで行った時に公共交通は必要であるが、町の中心部に魅力的なものがないと思う。
公共交通機関を利用せざるをえない中高生に意見を聞いてはどうだろう。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
<p>・パーク＆ライドの推進を進めれば、岡山方面への自家用車 公共交通利用者につながるのではないのでしょうか。</p> <p>・バスは日頃乗らなくても生活が出来ているので、乗り方などあまりよく分からない。体験出来れば皆さんもっと身近に感じられるのでは。</p>
<p>バスについてはバス停の表示をPRすると良いと思う。JRについては現状でよいと思うが津山駅を昔のように華やかな雰囲気にしてみてはどうかと思う。</p>
<p>バス：津山市内は料金一律とし、周辺町村との乗り継ぎで利便性、料金を安くする、分担することによりコストメリットを出す。 岡山空港とJR(津山方面)がないため、JR利用、バス利用少ない。 JR：特に津山 岡山間の高速化が必要(大阪、東京等出張不便)。</p>
<p>通勤時間のバス便が少ない</p>
<p>年を取って必要になるかもしれないのであって欲しいが、現状は不要。 それよりは駅に駐車場を作って欲しい。便数が多ければ乗り易くなると思うが、料金が高過ぎれば乗らない(特に通勤時間の増便を望む)。 小さい子供たちはバスが大好きなので、子供たちが好んで行けるような施設(津山市内には少ない、雨の日に行ける所がない)を作り、バス利用をして欲しい。</p>
<p>市役所、病院などの施設には別にその施設からのバスの時刻表があれば良いと思う。バスを利用する人は交通弱者であり、例えば市役所からのバスの時刻などがあれば、もっと役立つと思う。また、高齢者には、バス停に椅子、日除けの屋根などがあればなお良いと思う。</p>
<p>現在は自分で運転が出来るので困っていないが、きっと将来困ると思います。しかし、現在の生活では車を利用するしかないと思います。</p>
<p>普段、自分や家族などが運転する自家用車での移動が殆どである人たちに公共交通を維持していく事の大切さと、どういった協力をしてもらえるか、その辺りを少しずつでも訴えていくことが大切だと思います。</p>
<p>ノスタルジー列車は普通に乗るには腰が痛い。乗りたくない。</p>
<p>今は自家用車を運転出来るので、日々の交通手段に困る事はないが、将来運転が不可能となった時、自分の思い通りの場所へ思い通りの時に行く公共交通手段が存在しているのかどうか不安だ。 乗車人員数が減っても、バス・JRは廃止しないで欲しい。特にごんごバスがなくなると困る！</p>
<p>田舎へ行くには自動車が便利ですが、遠方へ行くには、速さと駐車場などを考えるとJRが便利です。 運転出来ない人にとっては、バスも必要なので、これ以上は減らさないようにして欲しいです。</p>
<p>現在は自分で車を運転しているので不安はないですが、今後車の運転が出来なくなり、年もとって来るので、公共交通を利用する機会が増えると思います。 そうなると中心部から離れているので、本数とか不便なので不安です。</p>
<p>バスの本数を増やして欲しい。</p>
<p>旧町村において、距離が遠くて安い運賃で運行して下さっている事に深く感謝しています。 運転手さんの待ち時間が大変だろうと思います。 冬場の積雪状況によっては正確な時間の運行は困難な事もあると思います。 運行して下さっている事をとても感謝しています。</p>
<p>子供たちの通学の為、現状維持をお願いしたい。</p>

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
<p>自宅からバス停や駅迄の距離が遠く、そこまで行く手段がない。 車や自転車で行ったとしても置き場所がないし、待ち時間を要する事になる。 市内まで巡回するバス等が朝、夕方など通勤・通学などあれば、利用者など買い物とかで増える可能性があるのではないだろうか？</p>
<p>バスやJRを使えば、お得なことがあれば新たな動機づけになると思います。</p>
<p>30分に1本位の便がないと使いづらいです。 夜も便がないので、食事も行きづらいです。乗りたい(利用したい)理由は、お酒を伴う場合特に。</p>
<p>バスは30分に1本は運行してください。通勤・通学時には、15分に1本は運行して下さい。</p>
<p>・岡山行のバスが、500円で乗れるのは、嬉しいです。 ・買い物や食事などは、ほぼイオンなので、街中の事が良く分かりません。この前他の所に行ってみたくて、ネットで見て行ったのですが、お昼の駐車場が複雑であきらめました。 例えば、大きな駐車場に置いて、そこから街中の巡回バスに乗れば、色々回れて、使いやすいかなあーと思いました。</p>
<p>ナルト列車の様な人が呼べるコラボは良かった。 ワンコインで津山に他の市から来られるイベント・JR・バス真似でも良いので、他市のイベントを取り込む(お座敷列車・ピアガーデン)</p>
<p>東の方が時間を気にせず移動でき、荷物等があっても積み易いので、便利がいいです。家のすぐそばにバス停はありますが、便数も少ないので、利用する事はありません。中心市街地に魅力的な店がないとなかなかバスやJRを利用して行く事はないと思います。</p>
<p>高齢になれば、利用が必要になると思います。利用しやすい改善を進めて下さい。</p>
<p>問18(5)は回答の選択肢がおかしい。中心部に用事があることが先決。津山線、因美線のダイヤ(速度制限・規制)は智頭急行より早く着かないようJR(国)側の事情でわざと抑制されていると感じます。そこに着目しないとJRの利便は引き出せませんよ。本アンケートP2の写真、晴天15km/n、雨天15km/nの現制場所などが最たる例です。城東をこんごバスが通過する事について観光、歴史まちづくりと連携して、出来れば解消しないと観光まちづくりの大きな支障となっていますよ。</p>
<p>津山線を高速化して欲しい。</p>
<p>住宅地と病院のある地域をつなぐバス路線を計画して欲しい。</p>
<p>コミュニティバスなど、利用人数の少ないバスを増やし便数を増やす。津山～岡山間のバスの便数が多いのはありがたい。</p>
<p>大型バスは朝夕の通学以外には必要ないので、小型バスや乗り合いタクシーなど、車に乗れない老人等が利用できる便利の良い小回りのきく交通手段が欲しい。</p>
<p>HPでバスやJRなどをひっくるめてまとめた様なページがあればいいなと思います。バスとJRがバラバラ。</p>
<p>子供がバスで通学しているので、通学に使い易い様にして欲しい。 現状は維持して欲しい。</p>
<p>津山駅にトイレトペーパーがないのに驚いた。色々な所に旅行に行ってもトイレトペーパー(ティッシュ)にお金を払わされるところはまずない。 津山に来た観光客も不快に思い、津山に対するダメージは大きいと思う。早急に改善をして欲しい。</p>
<p>公共交通を工夫改善するのではなく、利用者が公共交通を利用出来る所へ改善が必要。</p>

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
<p>中心部には飲食で出向く事が多いが、飲酒につながるので、自動車以外の交通手段となる。バスは良く分からないので(帰りが特に)タクシーを使う率が高い。 おのずと中心部へ行くのに気が引けるようになり、行く回数が少なくなる。自宅そばで済ます事が多い。</p>
<p>津山市中心部にもっと行きたくなる様な施設の導入。</p>
<p>高齢になれば、運転する事は難しくなり、やはり、バスやタクシーに頼ることになると思う。個人的にはバスに乗って買い物とかして、ゆっくりした時間は好きであるが、今は忙しく、その様な心と時間の余裕がないです。</p>
<p>今は自家用車があるので、殆ど利用しないですが、将来はやはり必要になると思うので、利用しやすいルート便数のバスを残して欲しいと思います。</p>
<p>市民が行きたいと思う中心部ではないから人が集まらないと思うので、交通手段などのことはその次だと思う。</p>
<p>私の子供は、障害があります。でも、バスやJRが大好きです。乗せてやりたいですが、疲れるだろうから荷物と子供をどうしようと思うと、乗せられません。 お年寄りもそうだと思いますが、1日に何本かヘルプしてくれる人がいるバスを運行してくれると安心して乗れると思います。 若い人は車があります。それ以外の人は、困っている人だと思います。助けてくれる人がいれば、利用する人は増えると思います。</p>
<p>JRは新幹線との乗り継ぎが悪く、遠くへ行く場合も使うつもりは今はありません。乗り継ぎ等もっと良くすれば使い易くなると思います。</p>
<p>学生の運転免許返納や免許を持ってない人や高齢者の乗るバス・JRが利用しやすい様にすることです。</p>
<p>高齢者向けのサービスであれば簡単でわかりやすいが必要。そして利用することで特典が付いたり安かったり、利用して出かけた先に楽しいことがないとわざわざバス、JRを使って出かけようとは思わない気がします。</p>
<p>津山市は車があれば非常に便利にできているので、車があるうちは、公共交通は利用しないと思います。 車を持っていない人や体の不自由な方に特化した取り組みに力を傾注すべきだと思います。 JR津山線は何と言っても各駅は遅すぎるうえに乗り心地は最悪なので、なかなか乗ってもらえないと思います。 乗降者がいない所では止まらないとか何か対策が望まれると思います。</p>
<p>高齢化社会がますます進む中でバスなど公共交通の充実が必要だと思います。 ただし、中心部の活性化は別問題だと思います。 切り離して、より公共交通の充実に税金が使われる事を願います。</p>
<p>今の都市化計画に合わせて考える事は無理がある。</p>
<p>退職して時間にゆとりが持てれば、公共交通機関を利用出来るかもしれないが、運賃が高いのであまり利用しないと思う。</p>
<p>・津山駅～岡山駅迄快速の本数を1時間に一本増やす事よりも早く、岡山駅に着く特急?超快速?を導入する事。 ・津山駅が観光の入口になるので、南側に改札を作り、津山駅を利用しやすいようにする事 = 南口からのバス利用が出来る様に考えて下さい。</p>
<p>中心部に行く必要性を作る(仕事、買物、病院等)。</p>
<p>小学生の子供が何度かごんごバスに一人で乗る機会があったのですが、時刻表が分かりづらかったり、バスの到着予定など不安になったようです。 スマホを持たない子供や高齢者にも理解出来る電光掲示板が、各バス停にあると便利だと思います。</p>
<p>城東の旧道を通るバスの運転が荒い！道も細く歩行者(観光客)や対向車がいいても突っ込んでくる。安全運転の意識がない方ばかりで運営されているのかといつも不思議に感じる。 津山に住む者として恥ずかしい事だと思う。</p>

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見

通勤・通学に便利な駐車場を津山駅に整備して欲しい。
もしくは、定期利用、月極レンタサイクルがあれば通勤・通学で津山駅を利用する人が増えるかも…。

お年寄りが多い過疎地区にバスを通したら助かる方々もいらっしゃるんじゃないかなと思います。需要が少ないかもしれませんが。

今は自家用車で間に合っているが、年を取ると利用する機会が増える為、無くては困る。

子供がJRを毎日利用しています。
子供の数は少なくなってきてはいますが、2時間に1本ぐらしか運行されておらず、
駅で待っている事が多いそうです。ゆっくり待てるスペースを作っていただけるとありがたい。

バスは今のところ全く必要がない。大阪に着く高速バスは絶対に必要。JRへの乗り継ぎ時間も合わない。JRは、
四国など行く時などに必要です。

運転が出来ない状況になれば公共交通についてもっと身近なものとして考えていけると思うが、
田舎の津山市では(年老いてくれば)基本的に自動車での手段を使う方が便利である。
学生さんにとっては、登下校時の公共交通の充実を求められていると思うが、
基本は親御さんが送迎されていると見受けられるので厳しいと感じます。

なるべく公共交通を利用したいと思っはいますが、JRとバスの乗り継ぎ等も不便ですし、下りる時バス停から歩
道に降りるのが怖いです。また道に停車するので、降りる時慌てますし、車の時はイライラします。

中心部に行く用事が少ないので、質問の答えに迷った。
交通手段単体だけの問題ではないと思う。
自家用車で出掛ける事が多いが、長時間の滞在となり、駐車料金が高くなる場合のみ、公共交通を使っている
(駅なかに1日止める場合)
無料の駐車場が多い事、長時間滞在する用の施設がない事など、津山市でバスを利用する若い人は少ないと思
います。

・岡山～津山 JRの高速化(50分以内で)。
・津山駅南側へ改札出入口の設置(住民や津山まなびの鉄道館の利用者の動線に有効！)。

運行数が少ないので良い時間帯がない。けれども増便すれば赤字が増えるので難しい問題です。田舎はマイ
カー普及率が高いので公共交通の維持は厳しいと思います。

2世帯、3世帯を推進することでバスを子や孫が使用する様になる、そのことで人口減を防いだり、バス停の維持
費も安くなる。

子供(中・高校生)がもっと使いやすい時間、バス停を考えてくれたら使うと思う。通学に使おうと思う時間が少な
く、バス停から学校が離れているので親の私たちが送った方が子供の文句が少ない。帰りもバス停が遠く待ち時
間も長いので車で迎えに行く往復の時間のほうが短時間ですむ。お年寄り向けのバスならそれはそれでお年寄り
の使う時間帯だけでいいと思う。このまま不便なままではわざわざ運賃を払ってまで使う必要はないと思う。

本数が少なく、始発、最終の時間が悪い(バス)。通勤ラッシュの時間帯は、JRの車両を3両位にして欲しい。

・鶴山通りに地下鉄、市内に深夜バス 22時～2時の運行。

津山市の人口が減少する以上は困難なことも多いかと思われるが、公共交通が充実していると年を重ねて車の
運転が難しくなっても安心して暮らせる街として転居する手段を(例えば子供のいる土地に移住する)選ばずとも
津山を永住の地としてあげさではなく思えます。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
津山市の人口が減少するとJRやバスの経営はさらに厳しくなると思いますが、高齢化等公共交通機関を頼りにする方も多くいると思います。 なんとか公共交通を維持する事が出来ればと思っています。 ICOCAやSuica等のカードを使用する事が出来れば、もっと手軽に利用率も上がるのではないかと思います。
先々の事を考えるとやめて現状維持はお願いしたいところですが、自分自身が今は自分で運転が出来る為、それが出来なくなった時の事をまだ想像しにくいというのが正直な所です。 このアンケートの回答を通して考えていかねばならないと感じました。
津山線の快速の数を増やして欲しい。
今は自由に車を運転出来ているので、実感がわかないのが現実。 家族に利用する者がいれば、考えは変わって来ると思いますが、今は家族皆利用していない。
ソシオ一番街内に店舗があります。公共交通手段について考える良い機会になりました。
自動車を運転できない高校生以下やお年寄りに合わせたダイヤ構成とルート。
バスやJRをよく利用する年齢から高齢者がかなり多いと思います。そこで、学生割引ではなく、お年寄りの割引をしたらいいと思います。 やはりバスなどを利用してもらう事を考えた方が良くと思います。
現在は、利用する事が無いですが、自動車を運転出来なくなった時に交通機関が便利であれば良いと思います。
高齢化で公共交通は不可欠だと思います。停留所が多いのは有難いが、運行時間がかかり過ぎるので、市役所や支所 駅に絞った様な形で循環を繰り返すものでも良いかと思えます。
ごんご踊りなどの大規模イベントの時にバスの運行時間をもっと延長して欲しい。そうすれば渋滞がなくなる。
通勤で朝間に合わない時間にしかバスがないので、利用出来ない。
高齢社会を見据えた交通整備をお願いします。
お年寄りが利用しやすい環境が増えると良いですね。
天気が悪い日の為に、屋根のあるバス停だと助かる。
「まちづくり」といえば「中心部」という印象であり、中心部以外は、まちではないのかもしれないが、中心部以外にももっと力を入れても良いのでは?という印象があります。 遠距離の移動は鉄道やバスを利用すべきだと思いますが、近距離(市内)の公共交通で、そもそも行く用事のない中心部に(中心商店街)公共交通やお金を集中させても効果は薄いと思います。
週末など飲み会があった時、最終のバスで遅いのがあれば利用したい。 午後8時から午後12時頃迄の1時間毎に中心街から出るバスがあれば代行や迎えを頼まなくても良いと思う。
いずれライドンエア・相乗りや自家用車の自動運転の普及が進むと思われるので、公共としてどう対応していくか考えないといけなくなるが、当面は現状維持しておく必要があるのではないか。
高齢化が進むにつれて、買い物、病院にと行く機会が増えると思うのですが、いざという時に時刻表を見やすく分かり易くして欲しい(インクの色、大きさ、岡山との連絡具合等)。停留場の位置も。 ごんごバスのコースが今一つ分かりにくい。
問16関連ですが、利用したくても、本数が少ないなど利用しにくいので、実際に利用する事は少ないです。
津山駅でICOCAを利用できる様にしてもらいたい。津山 - 岡山の快速を増やしてほしい。
朝の通勤、通学、夕方の帰宅時間に合わせた運行にして欲しい。
今まで乗っていないが、車に乗れなくなったら利用したいからなくなると困る。
公共交通を積極的に活用する様、PRして頂きますようお願い致します。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見

・ごんごバスなどの料金やコースなど広報等で広く普及啓発してはどうですか?
(自分みたいに定期的に乗らない人は知らないし、知らない人も多いと思います)
・津山駅周辺整備も増えてくると思います(自分も駅前の工事前より工事中の近頃の方が行く機会も増えてい
ます)。

津山 岡山間の500円で乗車出来るバスはとても助かっていて、何度も利用していますし、利用者もとても多いと
感じています。
是非、この取り組みを継続して下さい。お願いします。

社会的にこれから高齢化していく中で、公共交通は必要になるので、もっと細部まで網羅して欲しい。
こういったアンケートが市外業者に渡るのがもったいない、もっと市内業者に委託しないと雇用にも結びつか
ない。

津山駅に駐車場が少ない事が不満。駅前再開発でさらに減っているのが非常に残念。
岡山市に大型商業施設ができ、津山からJRを使って行ってもいいのに、現状では津山駅に駐車しにくいので、た
めらってしまう。
地下駐車場を備えた駅舎など(香川の坂出駅)も良いと思う。

特にJRについては、重要な交通機関であると考える。
理想は60分以内で岡山に行ける事が望まれるが、費用面もあることから、車両の快適性について検討し、取り組
みを進めて欲しい。

図書館がアルネから出たら、中心部に行かなくても良くなるので助かる。

・中心部に人を呼び込む対策をしない限り、公共交通の改善をいくらしても、人は集まらないのでは。
逆に人が集まれば、それに対する施設等が見えてくるのではないか。
今の中心部は、人にも車にも優しくない作りとなっていて、人が寄りづらい。

バス会社がそもそも乗客を増やす気がない、時刻の変更や、路線の開拓など、調査する気もないのではないか。
自治体に言われてからやっている時点で事業者として終わっている。

日頃バス・JRに乗る事はありません。子供と参加できるイベントなど(スタンプラリー的なものなど)があれば参加
する事により、たまにはバス・JRなどを使用する事も増えてくるのではと思います。

JRやバスで使えるICOCAの様なカードが使える様なになればもっと利用したい。

自家用車を多く持つ家庭が多い中、維持は大変かと思います。
高齢者、観光客等の目的に絞ったものにするしかないのかなと思います。

将来、お世話になる事はあると思いますが、現在は車移動が何かと楽で便利です。
バスの本数が少なかったり、行きたい所までたどり着くのに乗り換え等があったり...と少し面倒な感じです。

JRの本数、車両数を増やして欲しいです。

バスの運賃は安いと思います。赤字であれば上げてもいいと思います。恐らく今後も赤字は増える一方と思いま
す。運賃の値上げもやむをえないのではないのでしょうか。タクシーよりはるかに安いのですから、応分負担は必
要です。公共交通を維持すること自体がサービスなのですから、安い運賃にするという更なるサービスは不要と
思います。

市内のどこにバス停があるか分からない。

全く利用しないので、何とも言えません。

中心部の空洞化については、交通環境を整えた所で、商店街の空店舗含め、魅力ある店、イベント空間がない限
り、訪れる人は減少する一方だと思う。
津山市では、自動車での移動が多くなるが、お年寄りの方の交通を考えた時、現状維持が望ましいと考える。
又、公共交通を利用して何処に行くかだけでなく、「このバス、電車に乗りたい」といった魅力もあれば尚良いかな
と思う(例:九州JR)。
ただ、予算バス路線での赤字を考えると、難しいのが現実...といった所だろうか。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見
飲み会から帰る時に使う深夜バスがあれば利用したいと思います。
旧久米町の高齢の方は公共交通の便が悪いので、いつまでも自分の運転で病院や買物へ行かないといけないのでかわいそう。事故も多い。タクシー代もかかるので免許証の返納も難しいと思う。高齢の方と学生の方だけでもいいので、へき地で暮らす我々にも公共交通の利便を増やしてください。
・高速バスについての認識がない。もっと分かり易くしてほしい。認知度が低い。 ・バスは時刻の開きが大きくて不便。便数を増やしてほしい。
岡山市の様なレンタサイクルが欲しい(オシャレ、電動アシスト)。
高齢者が使い易い仕組み(デマンドタクシーや地域支え合いの取り組み支援など)を検討してほしい。
少しの工夫では何も変わらない。交通手段の少ない人が利用するのみなのは仕方ない(学年、年配の方、旅行者)。利用者のターゲットを広げるのではなく、学年、年配の方等、現在の利用者に対して、徹底的に追求すべき。バリアフリーとしては空港バスと同様、電車と同様にフルフラットで側面座席、情報ツールの充実として、Wi-Fiスポットの増加、コンセント付き車両等車内モニターにて観光スポットではなく、店舗宣伝など。
バスの本数を多くして下さい。自家用車でなくてもバスを利用したいです。 子供が幼児・小学生なので、本当はバスやJRで出掛けたい(社会勉強やマナーを教えるのに良い機会になるから)のですが、 バスは住まいのある地区を通る本数が少なく、JRは駅迄が遠いので、なかなか・・・。
バス、JR共に本数が増えれば、利用したい。
生徒にとって学校への通学の重要な手段としては、必要不可欠です。これをしっかりしておかないと、県南への子供の流出が避けられないと予想しています。 ダイヤがしっかりあるから、県北の高校に通おうという気が起きて、留まる子供も多くなると思います。
帰省する時、遠方なので、バス・電車を使います。でも、日常的には、車を使っているので、何とも難しいです。津山駅Pがもっと広がったら良いなとは思っています。
ジャンボタクシーの様にコンパクトにして自宅から目的地(病院、スーパー、商店街、駅など)がはっきりしている様にしてみる。 がっちりマンデーで放送されていた(2016.9.13)のを参考にしてみてください。 ジャンボタクシーで商店街が活気づいた話です。
JR津山線の電車本数を増やしてほしい。30分に1本くらい。
子供の通学や高齢者の利用が主となると思う。自家用車があるのに公共交通を利用するのは不便です。
長期的に見れば地域の人口減少に歯止めがかからないと改善は困難と思う。過疎化が進むのを防ぐ取組が最優先。高齢者厚遇では住民の流出は止まらないと思う。
岡山 - 津山のバスは現状維持してほしい(500円)。
・公共交通が貧弱過ぎて利用しづらい。 ・朝の通勤時間の本数を増やしてほしい。 ・両編成でいつも満員で高校生が幅をきかせていて乗るのが怖い。 ・マナーが悪い。乗車しても詰めてくれない。
4年前に札幌から津山に引っ越してきましたが、交通の便が悪いと感じました。空港に行くのにもとても不便です。仕事を決めるにも交通の便が悪く、当時は車も一台しかなかった為、自宅の近くでしか探せませんでした。通勤時間等の運行を増やした方がもっと利用につながると思います。
本数が少ないと思います。

59歳～30歳の方からのご意見

自由意見

最寄りのバス停から目的地へ行く乗り換えが分からない。Webで検索して最寄りのバス停の時刻表が分かれば利用しやすい。

スマホで「出発地」と「到着地」を入力すれば、乗り換え案内が出るサイトの作成としっかりとした周知がされれば利用人口は多少増えるのではないか。

雨の日の通勤に使ってみようと考えましたが、バス停やどのバス路線がよくわからず結局使ったことがありません。バス、JRにSuica、ICOCA対応してほしいです。各支所を駐車もできるバス停、中でもゆっくり待てる場所にして活用する。

岡山 - 津山間の快速運行を増やしてほしい!!

改修・改装している津山駅からの送迎の信号待ちが、以前交通量の少なかった道で発生しており、信号が青になっている時間を調整する等の措置をとってほしい。

バスは、本数が少ないイメージなので、交通手段として使う考え自体なかったです。

問8に対しては利用していないので、評価は控えさせていただきました。

問15の質問で言われている事に気づかされた事もあるので、高齢の方々の不便に気づかれているのであれば、まずそこから手を打っていかれてはどうかと思いました。

個人の意見としては、自家用車を持っている限り、バスの利用はほぼないと思っています。

現在利用している人の意見を実際に聞いたり、津山広報にこのアンケートの様なものを載せるなりして、多くの人に見てもらえたら良いのではないのでしょうか。

路線図や時刻表も広報を利用して配布等してみたらどうかと思います。

通学以外でも、若い人が利用出来るように。

・とりあえず、どのバス乗ったら良いのかよく分からない。

・週に2回しか運行がないのは寂しい。

・子供にバスの体験をさせてみたいけど、日曜日は運行していない。