

29歳未満の方からのご意見

自由意見
市外(県南)から来たので交通の便が悪くびっくりしています。
津山駅前から競技場までのスポーツ施設前の間のバスが多くあれば、中高生の試合の時に大変助かる。臨時などの対応はしてもらえるのか?県大会レベルのものは情報を元に案内していただければ、有効な交通手段になるのでは?
現状、高齢者のみが活用する為の手段に向かっていると思うので、若者や通勤で利用するかもしれない中間層向けのサービスを考えていかなければと思います。
ありがとうございました。
・津山駅でのバス・JRの乗り継ぎ時間に余裕がなく、いつも焦らされる。高齢の方だと一層感じるのではないかと。 また、そのせいで、バスの遅れで乗り継げない場合の待ち時間が長くなる(バス、JR共に1時間に1本程度しかない為)。 ・市中心部は駐車場がそれなりにあり、かつ料金が安い。バスでの往復運賃の方が高く、車の利便性の高さを考えると、どうしても車を利用する。 特に家族連れだとそう思うのでは? (1人暮らしの私ですら感じるのでは) ・市役所等の施設もバス通りに沿ってないので、結果自家用車でないと行けない場所も多い。
大雨が降ったら電車が止まるのでとても困ります。バスを動かして下さい。電車の本数を増やして下さい。
バス、JR共に運行本数は多くないと思いますが、少ない 不便 車を使う 利用者が減る 少なくなるの悪循環だと思う。ただ無くなるのは困ると思うので、せめてバスとJRの接続時間をもっと良くして欲しい。
どのバスに乗ったら何処に行けるのかが津山は分かりにくいと思います。 バス停にも、路線図を貼ったりして分かり易くして欲しいです。
便数を増やす。 バス バス間の乗り継ぎの充実。
お年寄り、学生が困らないようにだけはして欲しい。 子育てにも影響し、人口減少につながる。
岡山まで1時間以内で行ける特急が出来れば、利用したい。 車と自動車とで時間が変わらないので、車を利用する事が多くなる。乗り心地の良い(揺れが少なくシートが快適)になって欲しい。
仕事が始まる時間、終わる時間に合ったバスが欲しい。
自分で運転出来る人は殆ど公共交通は使う事がないと思います。 学生やお年寄りを中心に考えたバスがあれば良いかと思います。
子供が大きくなり、通学でバスを利用する時の毎月のバス代が不安。 料金を安くして欲しい。学校帰りが困らないように運行を増やして欲しい。
本アンケートについて 津山市では地区名での判断は難しいと考えます。 押入など広域に渡る地区についてはより具体的な位置の把握が必要ではないでしょうか。
ごんごバスの路線が以前より分断された事により、市内(但し旧久米町)に居住する親父が我が家に来たり、通院したりする為には2ヶ所で乗り継ぎをしなければならなくなり、しかも便数がない為、高齢にもかかわらず自分で車を運転せざるをえないでいます。危ないので免許を返納して欲しいと思っていますが、現在の状況では車の運転を認めざるをえません。公共交通手段の充実を早急にはかって欲しいと思います。
津山では車が交通手段の主流である。それはバスが利用しにくいからとか、バス停が遠いからとか、理由は色々あるかもしれないが、逆に言うと、車がある殆どの方がバスを使う必要がない、機会がない。使わない理由としては車があるからが一番強いと思う。津山ではよく車がないと不便と聞きます。車を利用して既に車が交通手段となっている人がバスを利用する事はないと思うので、車が無く、バスや公共交通しか手段がない方に利用してもらえ頻度を上げる事を考えるべきかなと思う。

29歳未満の方からのご意見

自由意見

神戸線で電車が遅れていて、姫新線の津山行き終電がなくなった時しょうがなく岡山経由で津山に帰って来たのですが、JRの方が親切にして下さってとても嬉しかったです(2年前ですが)。神戸や加古川に向かう時、JRの方が車より便利なので利用しますが、進むスピードが遅いせいか長時間座っているのがキツかったです。座席をふわふわにするなど、対応願います。

・バス、JR共に運行本数を増やして欲しい。
・レンタルサイクルを導入するなら、イオンまでの距離まで欲しい。
・ごんごバスの乗り継ぎの際にお金が追加しているのか知らないのか、よくわからない為に利用しづらいので、分かりやすいよう便利にして欲しい。

駅と学校(高校)を結ぶバスの数が増えたら(午後、帰りの時間)良いと思います。

ごんごバスは料金も安くて良いのですが地方の勝北線は一日往復3便しかなく、例えば高校への登下校に見合った時間帯があれば中鉄バス(高料金)よりも利用する人も多いと思います。当然イオンや中央病院から市中心部への乗継も改善する必要もあります。津山駅から市役所方面へのごんごバスの登下校用の時間帯はありますか。でもあったとしても健康的には徒歩の方が良いのかもしれない。

中心市街地で飲食した場合、ごんごバス(200円)なら無料にして夜1時間に1本で良いので帰宅用(20時、21時、22時、24時)を走らせてもらえば利用する。飲み屋がバス代の補助を中心地へ飲みに行く、代行使用するから別の場所に飲みに行っている。

加茂町はJRがあるので中心市街地へ行けますが、高齢者はJRを利用する時、美作加茂駅までの交通手段がない人が多いです。そこまでのバスを走らせ続ける必要はあると思います。高齢者になったら、津山市の中心地に住める環境が整っていれば、高齢者は安心できるし、交通手段もコンパクトで済むと思います。