

69歳～60歳の方からのご意見

自由意見
<p>市の施設、グラスハウスは高齢者の健康維持の為に、とても良い施設なのに、交通手段が自家用車以外にはない為、利用者がとても少ないのが現状です。 病院ばかりに集中するより、健康促進の為にグラスハウス行き的手段をもっと考えるべきだと思います。せっかくのとても良い津山市の施設なのですから。</p>
<p>中心部までの交通環境の改善より以前の問題で、中心部の環境を整えるのが一番。 買い物、娯楽、ショッピング、どれをとっても魅力的な要素が何もない。</p>
<p>現在、私達夫婦はどちらも免許証を持ち、まだ運転出来ますが、将来、自力で運転出来なくなるだろう事を思いま すと、公共交通網は便利に利用出来たら良いな～と考えます。住民皆でよく考えておいた方が良いかな？</p>
<p>現在は自分で運転していますが、免許証を返納した時点で福祉バスを利用せざるを得ないと思います。病院に行 くのにも利用することと思いますが、現状を把握できていないので意見は述べられません。</p>
<p>この様なアンケートは最近もありましたが、結果報告で終わらず、改善出来る様に実行してください。 市役所以外です。</p>
<p>JR津山駅前、車の駐車場が少ない、たまに津山口駅前まで行き車を置いて岡山まで行く。 ごんごバスは不要な時間帯を見れば、ガラガラの時が多いが、必要な時間帯は他の地区でも同じなので、私達 の地区にバスを通して欲しいというのは、難しいと思う。</p>
<p>津山～岡山間の時間短縮。</p>
<p>このアンケートは回答がしづらい項目が多い。アンケートの設計が稚拙自分で言えば、今は元気で自家用車を利用 しているが、運転が出来なくなる将来が心配という事に尽きる。 JRは加茂など一部の地域の人々の代替手段であるが、他の殆どの人々の手段になり得ない。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・現状維持が望ましいですが、通学・通勤の往復時は、1本でも多ければと思います(JR)。 ・日が短くなり、PM7～8時前後の学生が暗い中、自動車等で帰っているのを見ると各学区でバス等があったらと も思います。
<p>自宅近くのバス停がどういうコースになっているか知らない。 自分の近くのバス停から 病院に行くには又、スーパーに行くにはどのコースのバスに乗らなければい けないのか分からない。 スーパーなどで大きい物、重たいものなどバスに持ち込みが遠慮がちな買い物があった場合、自家用車やタク シーを利用した方が楽だと思う。</p>
<p>津山市以外、二つのバス会社が毎日運行されておられます。本当にこの旧道の狭い道をいつも大変御苦労様で ございます。 又、このバスを運転されておられます運転者様も本当に毎日御苦労様でございます。何一つとして不便なる事、 又、こうして欲しい等という事は一切ございません。 私自身も何れの時には必ずや車の運転も出来なくなる日がやってまいります。今の体制で十分でございますの で、今後とも宜しくお願い申し上げます。本当に有難く感謝させて頂いております。</p>
<p>中央病院に通院していますが必ずバスを利用して非常に助かっています。バスが無くなったら困ります。</p>
<p>大きなバスを走らせず、予約窓口を設置して7人乗り位の車で集めて回った方が有効かもと思う。 下横野の東部(勝部の奥)等は、バスが通っていないので30～40分かけて靱保のバス停まで歩くなんで年をとると 出来ない。とても不安に思う。</p>
<p>限界集落に明日はない。</p>
<p>当地域には過疎バスがありますが、乗客はいません(小学生のみでバス停に保護者等迎えに来ています)。 補助をやめてボランティア等の(保険、助成)充実をはかるとか。 集合タクシーなどで対応はどうか...ボランティアにて助成券など。</p>

69歳～60歳の方からのご意見

自由意見
<p>移動目的地が既に中心部でない。 郊外部とされている地が中心部となっている事を自覚するべき。</p>
<p>バスの路線、便数が余りにも少なく、全く利用出来ない。バスの便の悪さから自家用車を使わざるを得ない。 車の運転が出来なくなった時の事が恐ろしい。 JR津山駅の車の駐車場が増え、いつ行っても止められればJRをもっと利用出来る。</p>
<p>バスの小型化や運行の増便(待ち時間が減り利用しようと思う) (買い物、病院など)</p>
<p>免許を返納したら自転車しか使わないので自転車が安全に通行できる道の整備。</p>
<p>現在の乗車状況を見ると、大型バスより小型バスで運行してはどうか?</p>
<p>バスが大回り過ぎます(時間がかかり過ぎ)。 反対回りはどうか(山形から津山へ)。</p>
<p>津山口駅に急行を止めて欲しい。</p>
<p>交通調査も必要ですが、旧津山市(平成合併前)のごく中心部に(東 - 宮 中心)郡部の方が移住出来る様な施策 を考え、コンパクトシティー化を推進した方が良い。 同じ考えで久米・勝北・加茂・阿波の人を中心部に集め、集合住宅に住んでもらう。</p>
<p>ほぼ中心部に住んでいるので毎日車を利用している</p>
<p>両備バスの岡山行は大変便利だと思います。無料の駐車場がある事も助かります。</p>
<p>在住者も大事であるが、外来の方にも利用し易い公共交通も検討すべき。</p>
<p>時刻表を分かり易くして欲しい。乗り継ぎバス停も明記して欲しい。</p>
<p>JRとバスとの良い連絡があれば良いと思う。</p>
<p>現在は車で用事が済みますが、近い将来免許を返納した時の事を考えると、何かと不便を感じると思います。</p>
<p>家の近くにバス路線、バス停が欲しい(沼、柳通り)</p>
<p>「特急バス」と「観光などの周遊ゆっくりバス」を作る。特定のグルメの店で食事をしたら割引券をもらえるとか。金融機関、市役所、病院、JR津山駅への便を増やす。</p>
<p>地区内にバスを運行して免許証を返納しても安心して買物に行ける暮らしにしてくれたらと思う。</p>
<p>これから年を取り、車の運転が出来なくなったり、自転車に乗れなくなったら、買い物に行くのも病院に行くにも、バスかタクシーに頼るようになります。 便利の良い公共交通機関を是非残して下さい。</p>
<p>中心に行かなくても生活できる環境づくり。</p>
<p>すみません、家内の話としましては、特にございません。今までで十分でございます。</p>
<p>本数が少ない。 乗り継ぎのバスターミナルが少ない。</p>
<p>便が少ないから中々利用しにくくなっていると思います。 津山駅周辺の改装を期にバスやJRがもっと手軽に利用出来る様なになればいいなと期待はしていますが、運行本数が今の状態のままだと駅周辺だけ変えても利用者が増えるかどうか心配?</p>
<p>どのバスを見ても乗客が少ないのは、分かります。実際殆どバスに乗らないので今は関心がありませんが、いつ車に乗れなくなるか分かりません。その時何もなくなっているのは辛いです。</p>
<p>フリー乗降にする(全線)。 駅で展示や朝市などイベント開催。</p>

69歳～60歳の方からのご意見

自由意見

市内循環バス まだ利用した事がないが、70代後半となれば、利用せざるをえない年齢となり、是非とも続行して頂きたいと思う。

JR 運行本数、増加を願っています。運行時間(津山 岡山間)短縮願います。
津山 - 岡山間バス とても便利(将来的に1000円以内で続行願っています)。

健康のため週1～2回図書館に自転車か徒歩で行っている。バスとか自動車に乗るつもりはない。

- ・コミュニティバス、小型タクシーの様な車を増やす?
- ・行って見たいと思わせる場所がない限り行きません。
- ・JR駅を利用するなら待ち時間を過ごせる場所(図書館、本屋、美術館、レストラン、物産店etc)。

高齢化が進むにつれて、買い物病院にと行く機会が増えると思うのですが、いざという時に時刻表を見やすく分かり易くして欲しい(インクの色、大きさ、岡山との連絡具合等)。停留場の位置も。ごんごバスのコースが今一つ分かりにくい。

沼に居住し、バスなら東苜田農協前が一番近い中心街で買い物し、バス停で降り、自宅まで800mほど歩く為、荷物が重くて大変。ずっと前に昭和橋北詰にバス停があったが、今はなくなっている。バスを用意すれば色々経費がかかるのであったが今はなくなっている。アルネ 昭和橋北詰、1日午前4回、午後4回乗合タクシーを走らせて欲しい。その方が安くていいのでは。沼は老人が多く、是非何らかの工夫をお願いします。

空で走っているバスをよく見かけます。今は車で買い物、銀行、市役所等行かれていた方も、5年10年経てば一人暮らしの老人の方は特にバスの利用が必要になってきます。

大きなバスよりも7～8人乗れる位の又は小型バスに変えるべきだし、利用回数を増やす為にもバス停間隔を細かくすべきです。それでも利用が少なければ、予約制が良い。料金安く。そうすれば利用します。JRについて皿踏切の所に是非駅を作って欲しい。津山駅へ行くのにも岡山方面も便利だし、買い物、習い事他、しょっちゅう利用したいです。第一病院へ行くのにタクシー代2万円を払ってきているおばあさんがいらっやると聞きました。皿踏切の所に駅が出来ると第一病院へ通われる老人の方も便利だし、交通費も安く出来ます。

少子高齢化で人口が減少し、利用する人がいなくなる。市の中心部に人が密集し、市内の循環バスのみ(他の路線は全て廃止となる)を利用して生活するしか手がなくなると考えられるので、10年後までは運賃を安くするしか利用する人が増える要素はないと思う。

JRやバスは自分で運転しなくて良いので、楽であり、自動車よりも早く移動出来る。利便化と快適性、清潔感を向上させれば利用案は向上すると考えられる。
JRが作成したビデオを活用する事(You Tube等)。

岡山行きのバスは利用客が多いので良いですが、路線バスは通勤・通学の時間帯以外は乗合タクシーみたいな制度を取り入れたらと思ったりしますが、これも難しいですね。
(以前テレビで見た事がありました)JRは青春切符とかもっとPRすべきです。

公共交通についてという訳ではありませんが、学生・生徒を大切にしたい楽しい町づくりをいつも思っています。津山の子供たちも津山以外の子供たちも「津山に行けば楽しく学べるし、過ごせるよね」と思ってもらえる交通手段、安全な空間、興味関心を膨らませる情報提供の場を増やす等、高齢者以上に次世代の事を考えた町づくりをと思います。

ごんごバスを大谷回りで作ってください。

津山中央病院での乗り継ぎが非常に不便になった。

現在は自分で移動が出来ますが、近い将来必ず利用すると思います。

町の中心部に人を集める為には、魅力的な何か、人が行きたくなる物(事)をすべきでは?

69歳～60歳の方からのご意見

自由意見
<p>・今は自分で運転ができる為、公共交通機関を利用する事が殆どないが、将来的には必要となる時期が必ず来ます。 現状以上に交通網の整備が整っている事を願っています。アンケートの項目の中にもありましたが、利用することで、ポイント又は割引があれば、利用者も増えるのではないのでしょうか。 ・中心市街地の魅力的な店づくり(若者に来てもらえる)が出来れば良いのでしょうか。</p>
<p>JRは良いアイデアがあれば改善出来ると思います。</p>
<p>運賃が高いのもう少し安くなれば良いと思います。</p>
<p>駐車場・駐輪場の整備が必要。</p>
<p>津山 岡山 もっと早く 1時間以内にして欲しい。</p>
<p>自家用車の運転がいずれ出来なくなると思いますが、今は公共交通について考える事は少ないです。</p>
<p>色々組み合わせたバス 中央と観光・散策・買い物・病院・施設 例)はとバス(東京) 津山のはとバス、夜、昼、夢見せる楽しみがあれば、一日ローカルバスで過ごされたいでしょうか。</p>
<p>自家用車を自分で運転するので、今のところ公共交通は利用していない。 将来は分からないので、公共交通は必要だと思っている。</p>
<p>現在は利用0%です。利用したくてもない為。 自宅からは日々バスやJRなど目にする機会もなく、利用したくても出来ません。幸い免許を持っているのでいいですが、年を重ねると不安です。一日一回でもバスが近所を通ればと思います。 自宅近くを通るバスがあれば乗って中心部へ出ます。</p>
<p>津山市の場合、バス停を増やしても、バス停まで歩いて行けない方が多い。 乗合タクシーなどを公共交通に含める様にしたらよいと思う。</p>
<p>利便性が改善出来なければ、利用出来ない。</p>
<p>需要が分散していると思う。公共交通を維持するのは難しい。 必要な人が必要な場所へ移動出来る様なシステムがあれば良いと思う。 当然一定の料金は必要と考えます。</p>
<p>自分が高齢になり、免許を返し、バスを利用する場合バス停までは遠いし、利用したい時間に運行してなく、利用したくても出来ないと思う。 乗合タクシーで住民が利用しやすくしたり、タクシー券などで金銭的補助をしたり、何か良い方法を考えて下さい。</p>
<p>便利が良いようで便利が悪いように思います。ごんごバスの便をもっと増やして頂けたらと思います(北町～志戸部方面)</p>
<p>自動車に乗らなくなったら、ごんごバスは大変重要だと思いますが、バス停から離れたところだと、足など悪くなると、大変だと思います。 津山は特に車がなければ住めない町だと思います。なので、高齢者がいつまでも車を運転しなくてはならないのだと思います。乗合タクシーとかはどうなのでしょう。</p>
<p>「高齢になり運転が出来なくなった時、どうすればいいのだろう」という不安は感じています。 バス? バス停に行く坂道はきっと無理!! 今でも膝が痛むのだから。 JR? 何とか駅迄行っても夜帰ってきたらバスは運行していないし... 結局タクシーに頼らざるをえないのかな? 福祉タクシーの充実等に力を入れて欲しい。</p>
<p>バスの路線図の一覧表があれば、どのバスに乗り、何処を経由して行けるのか。又、何処で乗り換えれば良いか分かりやすくなるのではないかと。又、バスカード等(プリペイド)を考えてみる必要は?</p>
<p>家より中心街に行く乗り合いタクシーを考えてほしい</p>
<p>バス・電車の本数を増やしてほしい。</p>

69歳～60歳の方からのご意見

自由意見

JRを使った後バスを利用すれば割引く、またその逆もありで、JRの赤字路線を廃止にすることが無いようお願いします。無くなって初めてありがたみがわかると思います。

現在は車で移動が出来るので、利用は殆どないです。友人等と話す時の話題に買い物の事とかよく出ます。バスや電車がなくなれば、生協やスーパーの配達に頼るしかなくなるな...と。
また、少子化ではありますが、(中学)高校へ通う子供たちの為にも是非現状維持はお願いしたいです。

自宅からごんごバスのバス停が近いので、中央病院に行く時は、ごんごバスを利用しています。
特に中央病院は、時間帯により、駐車場がいっぱいの時があり、バスを利用するととても楽なので、助かっています。
なので、ごんごバスはこのままずっと利用していきたいと思っています。
又、年をとって自家用車が運転できなくなれば、買い物などにも利用したいと思います。

先日、ごんごバスを利用する事があって感じたのですが、以前の中鉄バスの運転方法と少し違ってアクセル、ブレーキ操作が荒っぽく思いました。大型自動車であればもう少しゆっくりおおらかに走行されれば良いのと思いました。

JRは岡山へ行く時に乗ってもいいなとは思いますが、駐車場が少ないのが問題だと思います。

何故市中心部への集客が必要なのか?ごく一部の地権者の為だけの税金無駄使いとしか思えない。
津山市の商店街への血税無駄使いに、郊外に住む者はうんざりしている。

中心部に出掛けるのが不便な津山市周辺地域への手厚い配慮を望むものです。 買い物・病院をはじめ、公共施設の利用にも、高齢化と共に不安が募ります。