

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
JRに接続ダイヤにしてほしい。 物言えば唇寒し秋の風とか言いますね。言わぬが花でしょう。
バス路線の見直し。千代橋のところから領家に入り久米橋のもとに出る大きい道路を通っても停留所はない。高齢者が増えています。通院、買い物に一番困っています。宜しくお願いします。
折角バスが通っているのに停留所が遠い為利用出来ずやむなし。タクシーで病院買い物も利用できません。線路をよく調査して下さい。 千代駅の所から領家に入って久米の橋の所へ出来る様には出来ないでしょうか？ 国道を走っても乗る人はいません。宜しくお願いします。 不便なので、何処も行けません。
高齢になったので、中々中心部迄出掛けられません。 アンケートの答えになっていないと思いますが、お許してください。
高齢のため通院したい場合など、ごんごバスとか通院でしやすいバスがあれば大変うれしく思います。
両備バスの岡山行のバスは大変便利だと思います。バス停に駐車場がある事はとても便利です。助かります。
老人で何処にも行かないし、いざという時には若い者に頼んで自家用車で動くので不安はない。
以前と比べ、バスの運行状況がよくわからない。例えば、バス停で待っていて、来たバスに乗ったら、一旦バスセンターに帰り、目的方面へ乗っている者にとっては、時間のロスです。
今は自家用車を利用していますが、もうすぐ乗れなくなるので、ごんごバスを頼りにしています。 今は市の中心部、特にJRの駅へは乗り換えが必要ですが、少々運賃が高くなっても直通があれば有難いと思います(地区バス)。
市内バスの大橋より東部市外への乗り入れの運行経路は旧出雲街道はバスの運行には道幅が狭く、交通は安全に良くないので、53号線側に往復出来ないか。 乗車時の安全対策を考えなければならず良い案はないか。
ごんごバスは利便性コースに格差がある。観光優先から市民が公正に便利に利用できる制度が高齢化と共に必要であります。 住民の皆が不便のない運行ダイヤを再編し主要道を中心にした回数と停留所を増設し(移住地300m以内に)、ごんごバスの東廻り西廻りなどの様にぐるぐる廻しは改善すること。 バスの小型化・人口密度などを考慮して身近に利用できるバス停時刻表の整備をお願いします。市内、総社、山北などとても不便です。
中鉄バス会社とよく相談して共通点を考えてバスの運行をお願いします。 自家用車を持たない人、自動車免許を持たない人を中心に考えて欲しい。
JR・・・高齢で運転に支障を生じ、JRを利用する事が多くなると考えられる。津山加落間で、もう少し回数を増加して欲しい。 ごんごバス・・・現在利用していないが、高齢の為、将来利用する事が多くなると予想される。 利用者の意思を取り入れて、市民の期待に応えて下さい。お願いいたします。
便利の悪い所ですので、1往復で良いから、通って欲しいと思います。
タクシーの利用が多いので、10%より安くして欲しい(免許返納の為)。 パーキンソン病と頸椎の為介護1取得。
姫新線...姫路迄直行しない 因美線...鳥取まで直行しない どちらも不便です。 鳥取方面行(米子行)のバスはない。
中心都市へ向けての高速バスは大変便利です。 高齢の為、大変失礼しました。

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
安岡町、筋違橋近くまでバスが来る様に願っております。町や施設に出掛けるのに何かと便利になるので、利用度も多くなるよう思います。
「バス」を利用することは高齢弱者ではムリという感覚が残っています。実際に待ち時間、乗り継ぎなど見ても明らかに大変ですから、年寄りが利用するのは不可能です。「まあ、まだバスに乗れますか」といって活動の目安になってます。都市でも同じです。
通学通勤時間帯の時間の便数を増やして欲しい。
ごんごバスの件 ごんごバスは今は通りません。これから先もっともっと年をとって来ると、バス停まで行く事も億劫になります。
バス・JRまで不便なので、高齢でも自家用車を利用しています。
幼い頃の怪我が元で足を痛め、おそらくは軟骨がすり減って痛むのでしょう。若い頃とは違い移動に難渋いたしております。 区画整理により我が家のすぐ北側に広い道が通りましたがバスの運行はなく、吉井川以南には医療機関もその他の施設もありません。 もはやJRにも殆ど乗車する事もなくなった私にとりましては、正直に申しますと何の意見もありません。 中心部へ出るについてもタクシーで行くよりほかになく、買い物介護がなくなってからは食料品を求めて買い物に出かけるが、一月に一度駆けつけの病院へこれもタクシーでなければ行けません。 JRもバスも私にとっては無縁のものになってしまいましたのが残念です。もう少し南地区の現状に眼を向けて欲しいものです。
ごんごバスが中央病院やイオンまでで、乗り継がないと、津山駅や商店街(中央)に行けないのはとても不便。
私の場合、主人が今入院中なのでゴングバスで見舞に行く事が出来、便利で喜んでます(中央病院) 出来れば本数を後一往復でも増して頂ければと思います 終点を以前の様にイオンではなく津山バスセンターまで行ければ乗る回数も増す
日本原は市バスが通らないので利用しにくい。
バスやJRなど殆ど使う事はないのでアンケートにお答え出来ない所もあります。 バスは通らない地域ですので、そう言う地域でのタクシーとか?考えて欲しいです。
今は自分で運転していますが、出来なくなった時には、病院・買い物に行けなくなるので、バスの回数があったら良いと思います。
津山市のごんごバスは不要と思います。 バス停に近い人は便利でも遠いと全然利用出来ない。 これがごんごバス反対の理由です。
バスの回数が少ない為とても不便です。行きはバスで行っても帰りバスの便がない為、タクシーなどを使うようになる。
ごんごバスを走らせる。 バス会社の赤字補填に金を使うなら、自前のバスの本数を多く走らせる。 通学の為、強制的に定期を購入させる。 JR津山線で岡山に行くのに時間が掛り過ぎる。津山線高速化の促進。 JRへ沿線の整備に力を入れて、倒木や崖崩れで列車が運休する事のないよう要望する。
今迄乗用車ででの行き来が当たり前で生活の不便を感じる事はなかったのですが、バスについての関心が余りありませんでした。 しかし、これからは考えなければならぬと思いますが、余り年を取り過ぎると、バスの移動も困難になると思われます。 買い物には近場のスーパーに行く事になるのですが、その際福祉タクシーなるものがあれば安心出来ます。

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
免許を返納したので不便。 返納した人にサービスを10%より上げて欲しい。 腰痛の為に介護1取得。
高齢化が進み、私も免許返納を考えています。最小限JRとバスの運行について、現状維持を守って下さるよう、お願いします。
用事がある時は家内に乗せてもらうが、運転出来なくなる年齢になって公共交通に頼る様になると、本数が多いと助かる。
市内の循環バスは広範囲の循環でなく、小地域を循環し30分に1本の割合で循環すれば利用しても良いと思う。今の状態だと目的地が限定されると共に、目的地に寄れば大回りになり時間的にも無駄が多い。小地域の循環箇所をつなげる工夫をすれば、自家用車からの転換をする人は多いと思う。設問に何の目的で何を聞きたいのか意味が分らない所が多いので回答が出来ない。
運行回数を増やす。 運賃を安くする。
82歳の老婆はバイクで津山、奈義町、美咲町でも走っていますが、いつまで?です。 家の前から利用出来る「ごんごバス」力強く！特に中央病院迄が助かり、有難く感謝します。 この先特に一人暮らし老婆です。 健康の幸せ！G.G.体操・卓球は人員が減って休んでいます、健康第一で楽しく明るく賑やかに若い人に助けられて頑張っています。 (ごんごバス)よろしくをお願いします。
公共のバスでないと、どこへも行けません。阿波バスの運行時間を少し考えてくださいませんか。誰も乗らないバスが走っています。運賃も高いと思います。村八分という言葉がわかりますか(今でもあるのです)。
高齢者のバス利用時間(発着)について改善しては。山間部から市内の通院買い物などで。
乗降階段をエレベーターに(老人に必要)。 (5)中心部に大きな駐車場(自由に出入り出来る)が必要かと思う。
市内バスの種類別運行経路・時刻が分かりにくい。各停留所での表示がもう少し分かり易くならないか。 運転免許の返納も考えていますので、是非ともJRとバスの運行について現状の維持をお願いします。
国道や県道を市営、町営の小型バスが色々な名称を付けてそれぞれ複数運行されているが、他町村のバスについては何もわからない。市町の境を除いて系統化したり、運行状況を知らせ合うことが出来ないか。
ごんごバスも乗りづらい(中央病院、イオン等で乗り継ぎ)。
現状ではタクシーに乗らざるをえない。
高齢になり、通院のみの外出となり一人で外出が出来ない(病気)ので、タクシー等に頼らざるをえない。一人で外出出来る者は公共交通が助かるが、各自の目的に合わず事は無理だと思う。
これから高齢化するのには目に見えているので、公共交通はとても必要だと思う。運転出来なくなるのには目に見えているので、交通機関はとても必要になる。
53号のバス、ごんごバスの運転手に、降車の際にありがとうございましたと私は言っておりますが、4、5人の方は何か一言言って下さいますが、はいもうんもなく、全く無言の方がおられます。 荷物を座席に(鞆も)置いて居眠り、荷物は膝へとアナウンスして欲しい。

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
<p>私はH22年11月より津山市に移住しています。津山市の軽費老人ホームに世話になっています。病院に行く時は日時を決めて送りだけして来れます。帰りはタクシーになると思います。JRやバスは利用しないと思います。アンケートに協力出来ませんでした。ごめんなさい。市の経費は大事に使用したいと思います。(タクシー券)</p>
<p>JRは津山～岡山間を主とする ごんごバスは、学校・駅よりも介護施設・病院・買い物に便利なルート。</p>
<p>人件費、市予算の節減から廃止するのが良いと考える。</p>
<p>JRについて、日曜・祝日は、運行が少なく不便である。学生や通勤の為の交通手段でもある訳ですが、私共主婦が、たまにイベントとかに出掛けようとするのは、日曜日が多い。 朝便がなければ、目的の会に間に合わず、不便。 ごんごバスについて 津山市内に行く場合、中央病院で必ず乗り換えをする。とても不便！ 次のバスの待ち時間が長く、会議に間に合わず不満しかない！</p>
<p>高齢となり自家用車の運転が不可となれば、バスやJRの利用度が高くなる。運行回数が今以上減便されないようお願いしたい。</p>
<p>今は考えられないが、近い将来公共交通を利用することがあると思いますので公共交通は絶対必要です。老人でも解りやすい仕組み、便利さを考えてほしいです。そのためのアンケートだと思いますが。</p>
<p>余り必要がないので出歩かない。何処へ行くのも自家用車で連れて行ってもらってます。 家族が車で連れて行ってくれるので、必要ない。 このアンケートは何を意味するのか不明である。</p>
<p>高齢化社会を迎え、弱者に対する住みよいまちづくりは大切だと思います。中心部に行く交通機関、中心部から公共施設、病院、 買い物等に行く手段がなくなって行く現状(自家用車を持たない、運転できない)では行政からの援助は絶対に必要と思います。</p>
<p>駅の南バスがありません。利用したい車がありません。安いタクシー的な乗り物があればバス不要。 バス停の運行表が分かりにくいのもっと明確に表示して欲しい。 買物、病院に便利な交通体系が求められる。 便が少ない為、待ち時間が長い。</p>
<p>駅のまわりに車の置く所が少ない、自動車を使用の時とても困ります。 津山駅の周辺をもっと綺麗にし、賑やかにして欲しいと思います。</p>
<p>・JRについて 列車の座席間隔が狭く疲れる。 冬季は社内が寒い 車両の揺れが大きい為、疲れる。 古い車両の為座席が硬い。</p>
<p>JRの車両を少し明るく(カラフル)すると良いかと思われます。</p>
<p>今の所、近場は自家用車で事足り、高齢でもあり、遠出は殆どしないので、車が乗れなくなった時の不安は大きい。それでもどう対処し、回答したら良いか分かりかねます。</p>
<p>今後ますます高齢化を迎えると思います。なので、公共交通を期待いたします。</p>
<p>西地域のごんごバス充実を希望する。 家族の自家用車の送迎が出来なくなった時の利用が不便である。</p>
<p>今日の社会現状で無駄な運行になるかもしれませんが、現状維持を希望します。</p>
<p>市内の観光地を巡るコースを週1回くらい運行できるとうれしい。</p>

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
自宅からバス停や駅までが遠く、そこへ行くまでに目的地に行く事が出来る為タクシーを使う事が多い。バスを使うのに大変不便。通学者も適当な時間に乗り物が来ない。
津山北部へ運行するバスがないので山北～上河原～一宮～勝部～志度部衆楽公園前への巡回コースが欲しい。
老後になれば困る。自動車免許が無くなれば不安。
自家用車利用の為(バス・JR)は利用していません。
高齢者、身体の不自由者に配慮した心配りを。
回数が少ないので利用しにくい。
ごんごバスで最初に運行された時は 出雲街道駅～市役所～奴道通り～津山駅 津山駅～中之町～中央病院と分かり易く、時間も分かり易かったが、今のは各地を經由して回り道等、時刻表が高齢者には分かりにくい。
JR因美線の存続をお願いする。無理ならば、河井駅辺りは是非とも。
ごんごバスは利用しやすいのですが、本数が少なく、JRとの連絡がなく行かないので、利用しにくいです。加茂 イオン前ならばせめて2時間に1本位の本数だと利用しやすいです。バスは大きな交通手段です。
今は自分で運転しているが、もう5～6年すれば年齢的に運転出来ないと思う。そうすると、バスを利用するが、何か不便そう？ 田舎なので仕方ないと思うが、もう少し本数が多い方が良い。
高校生の送迎をする家庭が増えている現状を情けなく思っています。高校生が通学に利用しやすい路線・料金を見直しするべき。 何といっても、市役所に勤務している方々が率先してJR・バスを利用して通勤しましょう。
今は自動車を運転していますが、自分が運転出来なくなった時の事を考えると、西方面にごんごバスを通してもらいたいと思います。
今のところ、運転が出来るので、良いのですが、出来なくなった場合どうなるか不安です。タクシーに頼るのも年金では出来ないとし、バスの回数は1日2回だし不安です。
昔はバス、JRでしか通勤出来なかった。今は家庭に自家用車があり、バス、JRは使用が難しいかな。学生はJRを使っています。 市、県職員は出来るだけJR、バスで通勤しましょう。昔私達は、バス通勤していましたよ。バスの工夫を考えましょう。
私の住む一方(南)は山間の集落で、住む人の数も少なくバス路線が入りそうにもありません。私は現在自家用車を利用していますが、運転できなくなった時は晴れた時を選んでゆっくり歩いて山を下り街に出かけたいと思います。その時には市街地ではバスかレンタサイクルが利用しやすい形になっていると有り難いです。
バス停に長椅子が必要。
バス路線の工夫で、バス停を近くしてほしい。
今は車に乗れるのでバス(市内)はあまり利用しないのでよくわかりません
大谷は津山駅迄遠く歩いて行くのは大変です。ごんごバスを通して下さい。 今、年寄りタクシーを利用する事が多いので、是非通して下さい。車に乗れなくなるとごんごバスが必要です。
津山市大谷地区は市・西・東方面への乗降のバス停がない為、今回のアンケートの意味がない。市の北と南の差がありすぎ。 今後大谷地区へごんごバスの乗降ができる様にして下さい。でないとバスの意味がない。

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見
<p>ごんごバスは市民のみなさんは大変喜んでます。高齢になったので、今後は県南へ行く時はJRを利用すると思います。 利便性を考えて、スピードアップで岡山へ行けるようにしてほしい。</p>
<p>先月26日中央病院まで行くのに検査の為、自動車とかバイクは駄目だったので、バスで行くのに何処から乗ってどの様に廻るのが分からず、時間まで間に合うかどうか大変心配でした。</p>
<p>時々ごんごバスでイオンとかに行きますが、運転がとても荒くて、年寄りには危なく感じます。 運転手の優しさが必要かと思ひます。</p>
<p>家の近く(細心部)までバスが来て欲しい。 岡山愛カードについて...仮に返納してもタクシーは1割で全てのものでなく、他施設の割引も少ない。せめて半額以下にしたり、もう少しメリットを増やして欲しい。</p>
<p>現在はマイカーを運転していますが、いずれ運転しなくなります。バス路線まで出るのに遠いので、バス利用は無理。乗合タクシーなら生活道まで来てくれるので、その企画をお願いします。</p>
<p>市街地に住む者には何も関係なし。</p>
<p>滝尾駅に行くごんごバスがないのでJRを利用しにくい。 津山駅に乗り換えなしで行けるごんごバスを日に1~2回設定して欲しい。 タクシーの様なTELで乗り合わせが出来る低料金な物、自宅近くまで来てもらえる公共の乗り物があれば、高齢者は利用しやすくなる。共同で利用できる乗り物。</p>
<p>バス停で待ちやすいようなベンチ、日よけがあれば良い。 孫が部活後、列車の時間帯が悪く遅くなる為、検討して頂きたいと思ひます。 足が悪い為、自家用車で出掛けます。なるべく歩くのは避けます。 年を寄せた時に利用するとしたら、もう少しバス・JRの回数を増やして欲しいなと思ひます。</p>
<p>現在は自分自身、自動車を運転する為、病院及び買い物等には出掛けられているも、高齢になり、運転出来なくなった時とても不安で、せめて現状維持位はあって欲しいと思ひます。 又通院、買い物等主要施設へのバスがあれば幸いです。</p>
<p>私は現在、老人ホーム「ときわ園」にお世話になっておりますが、多くの入居者が病院及び、買い物に市のバス停が近くにあれば、リハビリの為にも外出する機会が多くなると思ひます。 (現在病院にはホームを運営する団体のバスで9時と午後1回の運行はありますが、買い物だけでは利用出来ないのが現状です)。</p>
<p>利用する立場になれば考える。</p>
<p>病気の為運転が出来なくなり、バス、JR、タクシー利用に頼っています。 津山市も財政難の事もあり、大変でしょうが、弱者の人たちの為にも持続して頂きたいと願っています。</p>
<p>駅にエスカレーターを取り付けてほしい。最終バスで佐良山迄帰りたいが、東回りの為到着時間が遅くなる。津山を出発する時はJRを利用しています。</p>
<p>バスの回数が多いに越したことはないが、今の回数で現状維持であって欲しい(北部バス) ごんごバスは回数が少なく、利用出来ないのが現状である。</p>
<p>現在自家用車100%、将来はバス、タクシーになる現状を維持して欲しい。 津山~岡山の時間短縮。</p>
<p>ごんごバスをもう少し北の農道も走って欲しいです。</p>

70歳以上の方からのご意見(年齢未記載の方を含む)

自由意見

私は沼町内に住んで40数年になります。
今は自分で運転して、何処にでも行きますが、未だにバスに乗った事がありません。停留所が遠くて行く自信がないのです。
今後何れ歩行できなくなった時の事を思うと心配です。バス停が出来る事を願います。

バスが運行していない。ごんごバスの運行をして欲しい。特に中央病院に行く便をお願いします。
年を取ると、車の運転が出来なくなる。

所詮言っても負け犬の遠吠えになるから止めておく。

このアンケートはバス、JRを利用している人に今後どのようにしていけば良いのか改善策をする参考にしようとしている。とても良いものだと思うが、ただ漠然と無作為に選んでするのはどうかと思う。私自身今のところ車を利用しているので書くことがない。できれば各町内会にバス、JRを利用している人にアンケートを記載してもらうような工夫をすべきである。バス利用者に手渡して記載してもらうとか。

市内循環バスのおかげで通院が便利であると利用者から聞いている。

高齢化に伴い車の運転が心配になっています。老人2人の生活でも必要です。もう少し生活に密着した公共交通があると助かります。

将来高齢化人口が増加。運転しない人が増加すると思う。JR・バスを利用する様になる、補助を惜しまないで現状を維持すべきと思う。

JRに行くまでにバスがないので自家用阿波地区の様なシステムがあれば利用したり、乗り換えなくて済む。
津山商店街まで行く交通バスがあれば(ごんごバス)利用する。

朝夕のバスは多数(学生など)利用者がいるが、日中は殆ど乗車していない。日中はバスの小型化が必要では?

公共交通を改善しても街が変わらないと(街に行きたいと思える街)にしないと人は集まらない。人が郊外で生活をしている。
このような事であれば出掛けて行く人はいないと思う。

JR - 岡山迄利用したが、駐車場が少し不便。

アンケートならもっと簡単に。

ごんごバスの運行もなく、今は自家用車で移動出来るが、加齢と共に運転出来なくなる。

ごんごバスを増便してほしい。また路線を増やしてほしいです。特に観光客がバスを利用して観光施設を循環できるようにすればJRやバスの利用者も増えて経費も出て維持できるのではないかと思います。