

J R 3線の利便性向上を



市政会
岡田康弘

問 4月以降、市長は、県知事に直

政治姿勢

にも要望している。具体的には運行車両のシートスペース拡充や低床化などの車両改善が重要と

考えており、JRにも要望している。

答 利用者が安全かつ快適に津山に訪れていただくことが、利便性の向上、ひいては利用促進につながるかと捉えている。具体的には運行車両のシートスペース拡充や低床化などの車両改善が重要と

考えており、JRにも要望している。

津山駅周辺整備

問 JR津山線について具体的に利便性向上として何を改善させたいのか。

答 私は、知事にお願ひに行ったことではない。いろいろな補助事業があるが、新たな事業を受ける新たな事業があるか。



さらなる利便性の向上を

◆**その他の質問項目**
あり方
◆スポーツ振興の

津山市のシティプロモーションは



津山新星会議
吉田耕造

教育

問 「総合計画副読本」について、6年生担任の先生方に対して統一的な指導指針が必要ではないのか。

答 この副読本は、先生方が統一的に授業を進められるよう、DVDを付随し観ていただくことで、総合計画が理解できる仕組みである。本年5月に、教育委員会から学校に具体的な内容を説明し、実施依頼を行っている。

シティ

プロモーション

問 移住定住シテイプロモーション推進事業の進捗状況は。

答 今年は、「職業、ジブン、ここでしか、できない仕事」をキャッチコピーとして津山市のイメージをPRし、「ジブン」を探し求める人に対し、移住人口の増加を図っていく。9月から京阪神のJR駅構内や車両の中吊り広告を行う。



総合計画副読本「津山学」

◆**その他の質問項目**
行財政改革

再構築の2園を最善の居場所に



市民と歩む会
黒見節子

幼稚園

問 市立幼稚園施設再構築計画の検討経過は。

答 園児数減等の社会情勢の変化で公立幼稚園の将来計画を策定したが、国の子ども・子育て支援策の大幅改正で一時休止し、国の新制度実施で再開した。

再開後、検討委員会、私立幼稚園・認定こども園の受け入れ状況等を考慮して公立幼稚園の提供量を算出し、旧市内については2園の再構築計画を策定した。

まちづくり

問 新津山国際ホテルと市と中心市街地活性化協議会の関係は。

答 市は協議会の承認を得て国に基本計画の変更認定を申請し、また、協議会に対して、建設計画の精査、景観への配慮、地元説明会の開催等を要請した。協議会は、「城下地区まちづくりプラン」をベースに実行計画の策定を図る。



おおきくなあれ！

◆**その他の質問項目**
連携中枢都市圏