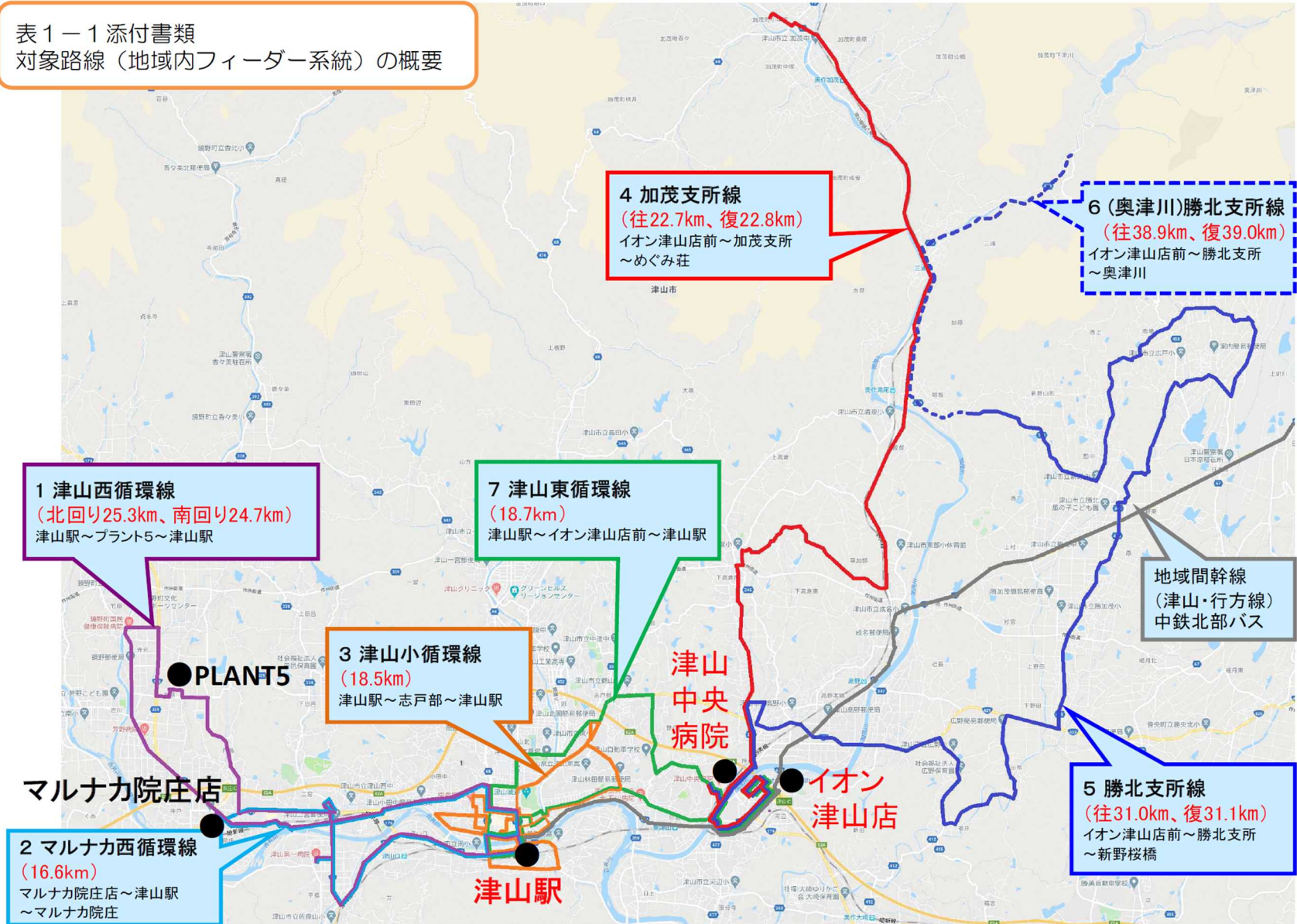


協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

【系統概要】

表1-1 添付書類
対象路線(地域内フィーダー系統)の概要



協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

【系統概要】

運行系統概要一覧

令和3年度地域内フィーダー系統確保維持計画

申請者名: 津山市地域公共交通会議

申請番号	運行事業者	系統名	運行系統(区域)	運行日	運行回数/日	運行キロ程又はサービス提供時間	・結節点(バス停・駅・港等) ・地域間幹線バス系統については平日運行回数	運行態様	備考
1	中鉄北部バス株	津山西循環線	津山駅～プラント5～津山駅	毎日運行	6/日	循環 25.3km	結節点:津山駅	路線定期	循環系統
2	中鉄北部バス株	マルナカ西循環線	マルナカ院庄店～津山駅～マルナカ院庄店	毎日運行	4/日	循環 16.6km	結節点:津山駅	路線定期	循環系統
3	中鉄北部バス株	津山小循環線	津山駅～志戸部～津山駅	毎日運行	7/日	循環 18.5km	結節点:津山駅	路線定期	循環系統
4	中鉄北部バス株	加茂支所線	イオン津山店～加茂支所～めぐみ荘	毎日運行 (イオン津山店前～(津山中央病院)～めぐみ荘)	3/日	往 22.7km 復 22.8km	結節点:イオン津山店	路線定期	
5	中鉄北部バス株	勝北支所線	イオン津山店～勝北支所～新野桜橋	火・水・金・土・日 (新野桜橋～(津山中央病院)～イオン津山店前) 正月三が日は月・木も運行	3/日	往 31.0km 復 31.1km	結節点:イオン津山店	路線定期	
6	中鉄北部バス株	(奥)勝北支所線	イオン津山店～勝北支所～奥津川	月・木運行(奥津川～イオン津山店前) 正月三が日は運休	3/日	往 38.9km 復 39.0km	結節点:イオン津山店	路線定期	
7	中鉄北部バス株	津山東循環線	津山駅～イオン津山店～津山駅	毎日運行	右回り線9/日 左回り線9/日 合計18/日	循環 18.7km	結節点:津山駅(イオン津山店)	路線定期	循環系統

※1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。

協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

【目標設定】

≪目標値≫

系統(1)津山西循環線 の年間総利用者数	R3年度	15,273人	(H31年度 実績の約22%増)
	R4年度	15,847人	(R3年度 目標値の約4%増)
	R5年度	15,847人	(R3年度 目標値の約4%増)

※ H31年度の系統(1)は、H30年11月からの鏡野町への延伸運行により、利用者はH30年度比で約22%増加した。新型コロナウイルス感染症の影響はあるが、増加傾向を踏まえた試算の結果、R3年度はH31年度の約22%増を目標とし、以降は持続的増加となることを目標とする。

系統(2)マルナカ西循環線 の年間総利用者数	R3年度	8,693人	(H31年度 実績の約7%減)
	R4年度	9,272人	(R3年度 目標値の約6%増)
	R5年度	9,272人	(R3年度 目標値の約6%増)

※ H31年度の系統(2)利用者数は系統(1)の利用増の影響から増加傾向にあった。新型コロナウイルス感染症の影響を試算した結果、R3年度はH31年度の約7%減に留めることを目標とし、以降はコロナ禍以前のH31年度数値への回復を目標とする。

系統(3)津山小循環線 の年間総利用者数	R3年度	5,138人	(H31年度 実績の約6%減)
	R4年度	5,434人	(R3年度 目標値の約5%増)
	R5年度	5,434人	(R3年度 目標値の約5%増)

※ H31年度の系統(3)の利用者数は復調傾向にあった。新型コロナウイルス感染症の影響を試算した結果、R3年度はH31年度の約6%減に留めることを目標とし、以降はコロナ禍以前の数値への回復を目標とする。

系統(4)加茂支所線	R3年度	17,845人	(H31年度 実績の約6%減)
系統(5)勝北支所線	R4年度	18,840人	(R3年度 目標値の約5%増)
系統(6)(奥)勝北支所線 の合計年間総利用者数	R5年度	18,840人	(R3年度 目標値の約5%増)

※ 系統(4)～(6)の運行地域の人口は過去5年で約7.5%の減少。65歳以上人口は0.1%増加、20歳未満人口は14.2%減少しており高齢化の進展が著しい。また、市内の65歳以上の運転免許保有率は約60%(H31.4月末)と年々増加傾向にあり、高齢の利用対象者総数が増加しているわけではない。

一方で、これら系統は旧町地域の主要な公共交通手段であり、維持確保することは地域の足の確保の観点では必要不可欠である。

新型コロナウイルス感染症の影響を試算した結果、R3年度はH31年度の約6%減に留めることを目標とするが、以降は前述の状況を踏まえ、「運行地域への情報提供」「経路の変更」など実施・検討することにより、コロナ禍以前の数値への回復を目標とした。

系統(7)津山東循環線 の年間総利用者数	R3年度	80,257人	(H31年度 実績の約6%減)
	R4年度	84,778人	(R3年度 目標値の約5%増)
	R5年度	84,778人	(R3年度 目標値の約5%増)

※ H31年度の系統(7)は、R元年7月の車両更新以降、利用者はH30年度比で約3%増加した。新型コロナウイルス感染症の影響を試算した結果、R3年度はH31年度の約6%減に留めることを目標とし、以降はコロナ禍以前の数値への回復を目標とする。

【参考資料】

	系統(1)	系統(2)	系統(3)	系統(4)	系統(5)	系統(6)	系統(7)
H29年度実績(人/年)	9,021	8,897	6,615	14,683	5,553	2,307	84,815
H30年度実績(人/年)	9,309	8,784	4,909	13,074	4,902	2,159	82,293
R元年度実績(人/年)	11,990	9,272	5,434	12,354	4,422	2,064	84,778
R2年度推計(人/年)	15,089	7,827	4,250	10,559	3,977	1,673	74,739
R3年度推計(人/年)	15,273	8,693	5,138	11,646	4,237	1,962	80,257
R4年度推計(人/年)	15,847	9,272	5,434	12,354	4,422	2,064	84,778
R5年度推計(人/年)	15,847	9,272	5,434	12,354	4,422	2,064	84,778

※参考文献

新型コロナウイルス感染症の拡大と政府による外出自粛・休業要請が公共交通に与える影響試算
～中国5県の推計値～

協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

【参考】各系統の利用者数の推移と推計

※いずれもバス年度による集計(H29年度はH28.10月～H29.9月で集計)

ごんごバス乗車人数推計表(楽観シナリオ2)

対前年比回復率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月以降
楽観シナリオ2	実績	実績	50%	50%	70%	70%	70%	70%	70%	80%	80%	80%	100%	100%

※1. 新型コロナウイルス感染症の拡大と政府による外出自粛・休業要請が公共交通に与える影響試算～中国5県の推計値～より

※2. 6月以降の各月の前年比回復率は、R2年5月の減少率を基に算出【前年同月乗車数－(前年同月乗車数×R2年4月減少率)×(100%－当該月回復率)】

※3. (1)西循環線(鏡野線)のH31年比減少率については、10月～3月の間、路線延長による利用者増の影響が大きいため、R2年度数値を比較対象とする。

(4)加茂線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計 (10～9)			
H29	1,302	1,148	1,397	1,404	1,191	1,457	1,146	1,140	1,179	1,091	1,208	1,020	14,683	H29年実績		
(累計)	1,302	2,450	3,847	5,251	6,442	7,899	9,045	10,185	11,364	12,455	13,663	14,683				
H30	1,140	1,019	1,070	977	952	1,230	1,123	1,020	975	1,238	1,363	967	13,074	H30年実績		
(累計)	1,140	2,159	3,229	4,206	5,158	6,388	7,511	8,531	9,506	10,744	12,107	13,074	-12,311			
H31(R元)	1,019	1,020	1,136	927	972	1,112	1,116	999	981	1,043	1,023	1,006	12,354	H31(R元)年実績		
(累計)	1,019	2,039	3,175	4,102	5,074	6,186	7,302	8,301	9,282	10,325	11,348	12,354	-5,833			
楽観シナリオ2	R2	962	905	1,095	967	932	959	686	618	794	844	906	891	10,559	H31年比増加率	
	前年比減少率	5.59%	11.27%	3.61%	-4.31%	4.12%	13.76%	38.53%	38.14%	19.07%	19.07%	11.44%	11.44%	-17.00%		
	R3	902	903	1,006	821	861	985	1,116	999	981	1,043	1,023	1,006	11,646	H31年比増加率	
	H31年比減少率	11.44%	11.44%	11.44%	11.44%	11.44%	11.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-6.08%		
	R4	1,019	1,020	1,136	927	972	1,112	1,116	999	981	1,043	1,023	1,006	12,354	R3年比増加率	
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.73%		
R5	1,019	1,020	1,136	927	972	1,112	1,116	999	981	1,043	1,023	1,006	12,354	R3年比増加率		
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.73%		
	(5)勝北線(新野桜橋)														合計 (10～9)	
	H29	447	434	491	461	429	520	456	428	434	495	491	467	5,553	H29年実績	
	(累計)	447	434	491	461	429	520	456	884	1,318	1,813	2,304	2,771			
	H30	483	449	481	414	361	477	424	395	438	341	327	312	4,902	H30年実績	
(累計)	483	449	481	414	361	477	424	819	1,257	1,598	1,925	2,237	-13,288			
H31(R元)	405	381	397	306	284	418	385	312	358	381	393	402	4,422	H31(R元)年実績		
(累計)	405	381	397	306	284	418	385	697	1,055	1,436	1,829	2,231	-10,855			
楽観シナリオ2	R2	341	448	445	312	356	320	216	208	298	318	354	362	3,977	H31年比増加率	
	前年比減少率	15.80%	-17.59%	-12.09%	-1.96%	-25.35%	23.44%	43.90%	33.33%	16.67%	16.67%	10.00%	10.00%	-11.18%		
	R3	365	343	357	286	265	390	385	312	358	381	393	402	4,237	H31年比増加率	
	H31年比減少率	10.00%	10.00%	10.00%	6.67%	6.67%	6.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-4.38%		
	R4	405	381	397	306	284	418	385	312	358	381	393	402	4,422	R3年比増加率	
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.19%		
R5	405	381	397	306	284	418	385	312	358	381	393	402	4,422	R3年比増加率		
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.19%		
	(6)勝北線(奥津川)														合計 (10～9)	
	H29	174	172	198	162	177	191	192	202	219	222	215	183	2,307	H29年実績	
	(累計)	174	172	198	162	177	191	192	394	613	835	1,050	1,233			
	H30	229	239	178	164	136	163	167	196	206	171	186	124	2,159	H30年実績	
(累計)	229	239	178	164	136	163	167	363	569	740	926	1,050	-6,866			
H31(R元)	160	260	165	154	131	147	183	164	152	169	200	179	2,064	H31(R元)年実績		
(累計)	160	260	165	154	131	147	183	347	499	668	868	1,047	-4,606			
楽観シナリオ2	R2	139	118	178	141	160	146	98	100	122	136	177	158	1,673	H31年比増加率	
	前年比減少率	13.13%	54.62%	-7.88%	8.44%	-22.14%	0.68%	46.45%	39.02%	19.51%	19.51%	11.71%	11.71%	-23.37%		
	R3	141	230	146	142	121	136	183	164	152	169	200	179	1,962	H31年比増加率	
	H31年比減少率	11.71%	11.71%	11.71%	7.80%	7.80%	7.80%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-5.21%		
	R4	160	260	165	154	131	147	183	164	152	169	200	179	2,064	R3年比増加率	
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.95%		
R5	160	260	165	154	131	147	183	164	152	169	200	179	2,064	R3年比増加率		
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.95%		

協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

【参考】各系統の利用者数の推移と推計

※いずれもバス年度による集計(H29年度はH28.10月～H29.9月で集計)

ごんごバス乗車人数推計表(楽観シナリオ2)

対前年比回復率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月以降
楽観シナリオ2	実績	実績	50%	50%	70%	70%	70%	70%	70%	80%	80%	80%	100%	100%

※1. 新型コロナウイルス感染症の拡大と政府による外出自粛・休業要請が公共交通に与える影響試算～中国5県の推計値～より

※2. 6月以降の各月の前年比回復率は、R2年5月の減少率を基に算出【前年同月乗車数－(前年同月乗車数×R2年4月減少率)×(100%-当該月回復率)】

※3. (1)西循環線(鏡野線)のH31年比減少率については、10月～3月の間、路線延長による利用者増の影響が大きいため、R2年度数値を比較対象とする。

(4)～(6)支所間線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計 (10～9)		
H29 (累計)	1,923	1,754	2,086	2,027	1,797	2,168	1,794	1,770	1,832	1,808	1,914	1,670	22,543	H29年 実績	
H30 (累計)	1,852	1,707	1,729	1,555	1,449	1,870	1,714	1,611	1,619	1,750	1,876	1,403	20,135	H30年 実績	
H31(R元) (累計)	1,852	3,559	5,288	6,843	8,292	10,162	11,876	13,487	15,106	16,856	18,732	20,135	-11,960	H31(R元)年 実績	
H31(R元)	1,584	1,661	1,698	1,387	1,387	1,677	1,684	1,475	1,491	1,593	1,616	1,593	18,840		
(累計)	1,584	3,245	4,943	6,330	7,717	9,394	11,078	12,553	14,044	15,637	17,253	18,840	-6.87%		
楽観シナリオ2	R2	1,442	1,471	1,718	1,420	1,448	1,425	1,000	926	1,215	1,298	1,436	1,411	16,209	H31年比 増加率
	前年比減少率	8.96%	11.44%	-1.18%	-2.38%	-4.40%	15.03%	40.62%	37.22%	18.54%	18.54%	11.12%	11.11%	-16.23%	
	R3	1,408	1,476	1,509	1,249	1,247	1,510	1,684	1,475	1,491	1,593	1,616	1,587	17,845	H31年比 増加率
	H31年比減少率	11.10%	11.15%	11.13%	9.98%	10.12%	9.93%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-5.58%	
	R4	1,584	1,661	1,698	1,387	1,387	1,677	1,684	1,475	1,491	1,593	1,616	1,587	18,840	R3年比 増加率
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.28%	
R5	1,584	1,661	1,698	1,387	1,387	1,677	1,684	1,475	1,491	1,593	1,616	1,587	18,840	R3年比 増加率	
H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.28%		
(7)東循環線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計 (10～9)		
H29 (累計)	7,138	6,944	7,221	7,192	7,039	7,849	7,163	6,818	6,515	7,022	7,156	6,758	84,815	H29年 実績	
H30 (累計)	7,103	6,497	6,966	6,664	6,281	7,952	7,203	6,968	6,956	6,356	6,947	6,400	82,293	H30年 実績	
H31(R元) (累計)	7,103	6,497	6,966	6,664	6,281	7,952	7,203	14,171	21,127	27,483	34,430	40,830	-3,060	H31(R元)年 実績	
H31(R元)	7,012	6,778	7,434	6,290	6,157	7,602	7,552	6,858	6,860	7,442	7,706	7,087	84,778		
(累計)	7,012	6,778	7,434	6,290	6,157	7,602	7,552	14,410	21,270	28,712	36,418	43,505	2,939		
楽観シナリオ2	R2	7,246	7,189	7,771	7,115	6,438	6,768	4,296	3,870	5,366	5,821	6,699	6,161	74,793	H31年比 増加率
	前年比減少率	-3.34%	-6.06%	-4.53%	-13.12%	-4.56%	10.97%	43.11%	43.57%	21.78%	21.78%	13.07%	13.07%	-13.43%	
	R3	6,095	5,892	6,462	5,742	5,620	6,940	7,552	6,858	6,860	7,442	7,706	7,087	80,257	H31年比 増加率
	H31年比減少率	13.07%	13.07%	13.07%	8.71%	8.71%	8.71%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-5.63%	
	R4	7,012	6,778	7,434	6,290	6,157	7,602	7,552	6,858	6,860	7,442	7,706	7,087	84,778	R3年比 増加率
	H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.33%	
R5	7,012	6,778	7,434	6,290	6,157	7,602	7,552	6,858	6,860	7,442	7,706	7,087	84,778	R3年比 増加率	
H31年比減少率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.33%		
全体	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計 (10～9)		
H29 (累計)	11,222	10,801	11,470	11,069	10,670	12,112	11,115	10,727	10,415	10,778	11,104	10,408	131,891	H29年 実績	
H30 (累計)	11,222	22,023	33,493	44,562	55,232	67,344	78,459	89,186	99,601	110,379	121,483	131,891	125,425	H30年 実績	
H31(R元) (累計)	10,957	10,163	10,573	9,875	9,374	11,899	10,824	10,608	10,693	10,038	10,902	9,519	125,425		
H31(R元)	10,957	21,120	31,693	41,568	50,942	62,841	73,665	84,273	94,966	105,004	115,906	125,425	-5.16%		
(累計)	10,609	10,657	11,475	9,683	9,652	11,604	11,625	10,637	10,556	11,355	11,542	10,919	130,314	H31(R元)年 実績	
(累計)	10,609	21,266	32,741	42,424	52,076	63,680	75,305	85,942	96,498	107,853	119,395	130,314	3.75%		
楽観シナリオ3	R2	11,620	11,753	12,419	11,156	10,589	10,301	6,916	6,269	8,389	9,019	10,110	9,572	118,114	H31年比 増加率
	前年比減少率	-9.53%	-10.28%	-8.23%	-15.21%	-9.71%	11.23%	40.51%	41.06%	20.53%	20.57%	12.40%	12.34%	-10.33%	
	R3	10,147	10,113	10,740	9,356	9,415	10,800	11,625	10,637	10,556	11,355	11,542	10,919	127,205	H31年比 増加率
	H31年比減少率	4.35%	5.11%	6.41%	3.38%	2.46%	6.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-2.44%	
	R4	11,535	11,488	12,214	10,214	10,275	11,811	11,625	10,637	10,556	11,355	11,542	10,919	134,171	R3年比 増加率
	H31年比減少率	-8.73%	-7.80%	-6.44%	-5.48%	-6.45%	-1.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.19%	
R5	11,535	11,488	12,214	10,214	10,275	11,811	11,625	10,637	10,556	11,355	11,542	10,919	134,171	R3年比 増加率	
H31年比減少率	-8.73%	-7.80%	-6.44%	-5.48%	-6.45%	-1.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.19%		

協議事項1(生活交通確保維持改善計画)

表8 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

地方公共団体名	貸与を受ける事業者名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月
				イ	ロ	ハ		
津山市	中鉄北部バス(株)	1	(1) 西循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9
	〃	2	(1) 西循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9

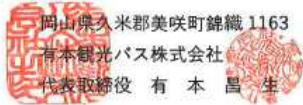
(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度については購入予定年月を記載すること。

【協議依頼書】

令和2年5月29日

津山市長 谷口 圭三 様


 岡山県久米郡美咲町錦織 1163
 有本観光バス株式会社
 代表取締役 有本 昌生

有本観光バス(亀甲～津山線)路線変更に伴う合意について

この度、次のとおり有本観光バス(亀甲～津山線)路線変更等を行いたいので、貴市主宰の地域公共交通会議にお諮りいただきご協議願います。

なお、合意いただけましたら令和2年7月3日(金)までに、別添「証明書」をご返送くださいますようお願いいたします。

記

運送主体 名称 有本観光バス株式会社
住所 久米郡美咲町錦織 1163
代表者氏名 代表取締役 有本昌生

運送経路 有本観光バス(亀甲～津山線)

協議(合意)の内容

(1) 変更しようとする事項
津山第一病院への乗り入れに伴い、経路変更および運行時刻変更

変更の理由
有本観光バス(亀甲～津山線)の利用促進を図るため

変更予定期日
令和2年10月1日

経路及び運行時刻の変更

運行車両の増車

(2) ①変更しようとする事項

津山行第1便の増便分として、2台の車両を使用する。

車両の仕様

トヨタ KR-KDH222B ハイエースコミュニーター

15人乗(貸切バス事業と併用)

トヨタ Q-LH120G ハイエース 10人乗(タクシー事業と併用)

車いす等の対応

車いす使用者等、当該車両の利用に困難が想定される利用者については、有本観光バスの介護タクシー等にて対応を行う。

②変更の理由

利用者の増加に伴い、安全性を確保するため。

③変更を必要とする理由

亀甲～津山線の路線は、一部県道や踏切、橋梁の出入り口等において幅員が狭い箇所(4.0m～5.0m)があり、津山警察署からも車幅2.1m未満の車両で運行することが望ましいと回答されている。

このため、車両の大型化等は行わず、現在使用している車両の増便分として使用したい。

④変更予定期日

認可日後準備が出来次第

【参考】7:20 亀甲駅発→津山中央病院行 利用者数

運行日	乗車人数(人)
R2.4.8(水)	15
R2.4.9(木)	24
R2.4.10(金)	26
R2.4.13(月)	27
R2.4.14(火)	25
R2.4.15(水)	27
R2.4.16(木)	23
R2.4.17(金)	28

現在運行は29人乗バス。乗りこぼしの危険性大。

【経路、運行時刻変更の詳細】

承諾書

有本観光バス株式会社
代表取締役 有本 昌生 殿

令和 2 年 5 月 26 日

岡山県津山市中島438番地
住所 医療法人 平野同仁会
氏名 理事長 河村 良寛

この度、津山第一病院管理の土地に、有本観光バス株式会社が一般乗合バス路線運行のためにバスを乗り入れることならびにバス時刻表看板を設置することについて、承諾します。

亀甲・津山線 運行時刻表

(2020年10月1日 運行)

亀甲 → 津山方面

便	系統名	亀甲駅前	美咲町役場	中央中学校前	美咲警察署前	坂口三又路	打穴中団地前	三保駐在所前	船橋西交差点	三保公民館前	大久保記念碑	ウエストランド	第一病院前	津山アルネ前	大手町	裁判所前	文化センター北口	山北	市役所西	市役所東	津山東高校	津山中央病院	イオン津山店前	
①	亀甲・津山線	7:20	7:22	7:24	7:25	7:26	7:27	7:29	7:30	7:32	7:33	7:42	-	-	-	7:50	7:51	7:52	7:52	7:54	8:00	8:10		
②	亀甲・津山線	9:28	9:30	9:32	9:33	9:34	9:35	9:37	9:38	9:40	9:41	9:50	9:54	10:04	-	-	-	-	-	-	-	-	10:14	10:19
③	亀甲・津山線	13:58	14:00	14:02	14:03	14:04	14:05	14:07	14:08	14:10	14:11	14:20	-	14:30	-	-	-	-	-	-	-	-	14:40	14:45
④	亀甲・津山線	17:15	17:17	17:19	17:20	17:21	17:22	17:24	17:25	17:27	17:28	17:37	-	-	-	17:45	-	-	-	-	-	17:55		
⑤	亀甲・津山線	19:00	19:02	19:04	19:05	19:06	19:07	19:09	19:10	19:12														

※1月1日～3日及び日曜・祝祭日は全便運休
※8月13～15日・12月25日～31日および土曜日:5便は運休(④便の大久保記念碑～も運休)

津山 → 亀甲方面

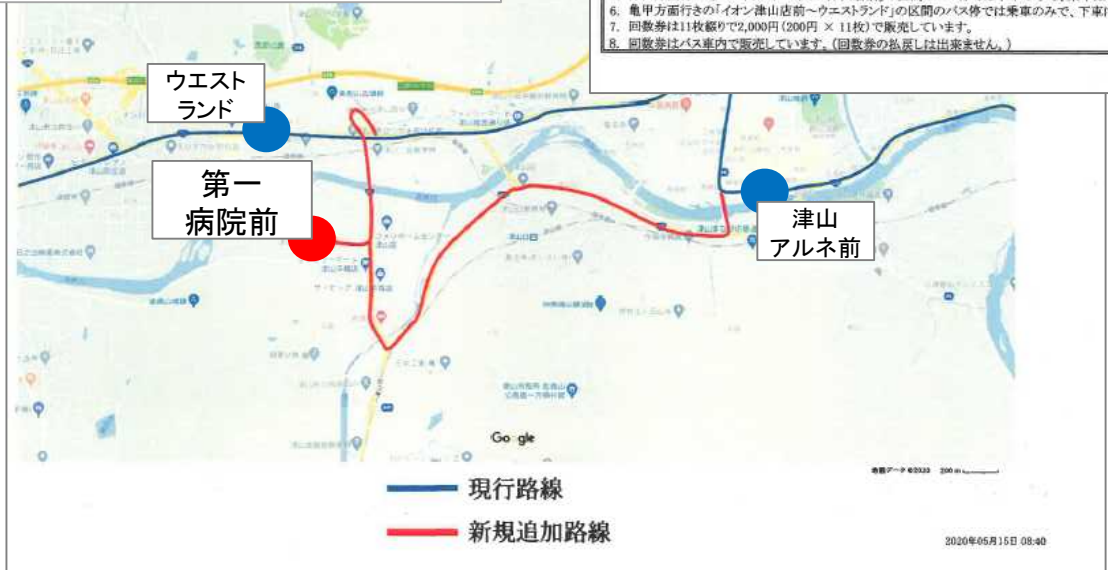
便	系統名	イオン津山店前	津山中央病院	津山東高校	市役所東	市役所西	山北	文化センター北口	裁判所前	大手町	津山アルネ前	第一病院前	ウエストランド	大久保記念碑	三保公民館	船橋西交差点	三保駐在所	打穴中団地前	坂口三又路	美咲警察署	中央中学校前	美咲町役場	亀甲駅前
①	亀甲・津山線	-	8:22	-	-	-	-	-	-	-	8:32	-	8:42	8:51	8:52	8:54	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02
②	亀甲・津山線	12:50	12:55	-	-	-	-	-	-	-	13:05	13:14	13:19	13:28	13:29	13:31	13:32	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:44
③	亀甲・津山線	15:50	15:55	16:10	16:14	16:16	16:16	16:17	-	16:18	16:20	-	16:30	16:39	16:40	16:42	16:43	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50
④	亀甲・津山線	-	-	18:20	18:22	18:23	18:23	18:24	18:25	-	-	-	18:30	18:39	18:40	18:42	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50

※1月1日～3日及び日曜・祝祭日は全便運休
※8月13～15日・12月25日～31日および土曜日:4便は運休

1. 美咲警察署前～大久保記念碑 区間はフリー乗降区間です。
2. フリー乗降区間で降車の際は、降車ボタンを押してお早めに乗務員に降りられる場所を申し出ください。
3. ただし、交差点やカーブなど危険な場所では停まれませんのでご了承ください。
4. フリー乗降区間はもとより、バス停であっても、はっきりと手を挙げて乗務員から見えるように合図をお願いします。
5. 津山方面行き「ウエストランド～イオン津山店前」の区間のバス停では乗車できません。
6. 亀甲方面行きの「イオン津山店前～ウエストランド」の区間のバス停では下車のみで、下車はできません。
7. 回数券は11枚綴りで2,000円(200円×11枚)で販売しています。
8. 回数券はバス車内で販売しています。(回数券の払戻しは出来ません。)

片道 大人 200円 小人 100円

有本観光バス株式会社
お問い合わせ 0868-66-1101



承認事項1

有本観光バス(亀甲～津山線)の路線・運行時刻の変更と、運行車両の増車について

【運行車両の増車について】

登録番号 00378 A 岡山運輸支局

自動車検査証

自動車検査証番号	00378 A	検査年月日	2023年05月15日
車種	バス	型式	トヨタ KR-KDH222B
車体番号	012	製造年	2023
製造国	日本	検査場	岡山運輸支局
検査官	佐藤 健一	検査員	佐藤 健一

自動検査証の有効期間は満了する日 3年5月15日

岡山運輸支局 検査課

登録番号 00268 A 岡山運輸支局

自動車検査証

自動車検査証番号	00268 A	検査年月日	2023年04月20日
車種	バス	型式	トヨタ Q-LH120G
車体番号	0011	製造年	2023
製造国	日本	検査場	岡山運輸支局
検査官	佐藤 健一	検査員	佐藤 健一

自動検査証の有効期間は満了する日 3年4月20日

岡山運輸支局 検査課

車両写真：①トヨタ KR-KDH222B ハイエースコンピューター 15人乗



車両写真：②トヨタ Q-LH120G ハイエース 10人乗



【令和2年度 様式8(提出分)】

表8 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

地方公共団体名	貸与を受ける事業者名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月
				イ	ロ	ハ		
津山市	中鉄北部バス(株)	1	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	2	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	3	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	4	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9
	"	5	(1) 西循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9

令和2年度計画において、令和2年9月に購入予定の申請番号4は、系統7の東循環線で使用を予定していました。

【令和2年度 様式8(変更分)】

表8 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

地方公共団体名	貸与を受ける事業者名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月
				イ	ロ	ハ		
津山市	中鉄北部バス(株)	1	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	2	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	3	(7) 東循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R元.6
	"	4	(1) 西循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9
	"	5	(1) 西循環線	ノンステップ型	スロープ	非標準仕様	29	R2.9

申請番号4について、系統1西循環線での使用に変更を予定しているが、車両の納車が令和2年9月予定のため、R2年度フィーダー計画の変更届を提出します。