

平成 2 9 年 3 月 3 0 日 1 5 : 0 0 ~

津山市役所 2 階 2 0 2 会議室

1 開会

2 会長挨拶

3 協議事項

1) 「津山市地域公共交通網形成計画」の承認について

【事務局説明】

前回の素案について、委員の皆様からご意見を踏まえ修正し、平成 2 9 年 2 月 2 0 日から平成 2 9 年 3 月 1 7 日にかけて、パブリックコメントを実施いたしました。

6 名、1 団体の方から 8 件のご意見をいただき、それを踏まえての計画修正をしております。今回、計画の内容をご確認いただき、委員の皆様のご承認をいただきたいと考えております。

【協議内容】

(会 長) どのタイミングで国土交通省への提出を行うのか。

(事務局) 今回の会議でご承認いただき、早急に提出を考えております。

国土交通省などからの軽微な修正は、事務局に一任いただきたいと考えております。

(委員 A) 満足度を目標値に挙げているものがあるが、最近は県内他地域はアンケートによる満足度を数値目標として採用しないようになってきている。

これは、改善したにも関わらず、アンケートの被験者からそれが当たり前になってしまい満足度の上昇につながらないという傾向からだ。

満足度ではなく、何箇所取り組んだなどの数値にしてはどうか。

また、供給側である交通事業者モニタリングという意味で、サービスの信頼性（定時発着やカーブ、ブレーキ等の運転状況）については追記してはどうか。

(事務局) P D C A サイクル中や、個別施策目標なかで整理・検討していきます。

(委員 B) 次年度の取り組みはどうか？

(事務局) 実施事業については、公共交通会議を通じて諮っていくことを考えています。

(委員 C) 現在、運輸業界で運転手不足が深刻化している。本計画での 2 種免許取得支援事業の施策は、他地域ではない試みなので注目している。ぜひ実現してもらいたい。

(会 長) これまでの意見を踏まえ、必要な修正は加えることとして、計画書を承認いただけるか。

～ 全会一致で承認 ～

4 報告事項

1) 津山駅北口広場整備に伴う、路線バス時刻表改正について

【事務局説明】

(事務局) 駅前整備に伴い、ＪＲと路線バスの乗継を改善するため一部時刻表を 4 月 1 日から改正いたします。

併せて、支所間ごんごバスについて、施設利用者からの要望や利用者が減少した原因となったバス時刻も改正します。

～ 閉会 ～