

協議事項(2)(4)

公共交通網形成計画の方向性について(案)

基本コンセプト (当初)	計画の基本方針(案)	対応する津山市の計画等	想定ワード																		
<p>持続可能な公共交通</p>	<p>みんなに「やさしい」、 「持続が可能」な公共交通</p>	<p><b>第5次総合計画</b> 津山市高齢者保健福祉計画 津山市過疎地地域自立促進市町村計画</p>	<table border="1"> <tr> <td>利便性向上(ハード)</td> <td>交通結節点整備 バス停整備 バス電光掲示板・バスロケ バリアフリー</td> </tr> <tr> <td>利便性向上(ソフト)</td> <td>バス利用促進啓発・教育 JRの利用促進・快適性向上 JRとバスの乗り継ぎ向上</td> </tr> <tr> <td>路線改編検討</td> <td>小循環線 旧津山市北方面 旧津山市南方面 新たな拠点「津山駅」</td> </tr> <tr> <td>新交通モード</td> <td>デマンドタクシー(バス) (その他の公共交通、自転車など)</td> </tr> <tr> <td>協働</td> <td>交通空白地有償運送 小さな拠点</td> </tr> <tr> <td>交通弱者</td> <td>免許返納者への対応 (バリアフリー)</td> </tr> <tr> <td>財政的観点</td> <td>補助金額</td> </tr> <tr> <td>指標</td> <td>継続・見直し・廃止などの指標</td> </tr> <tr> <td>供給からの視点</td> <td>運行事業者の把握 運転手の状況 5年後、10年後の供給体制</td> </tr> </table>	利便性向上(ハード)	交通結節点整備 バス停整備 バス電光掲示板・バスロケ バリアフリー	利便性向上(ソフト)	バス利用促進啓発・教育 JRの利用促進・快適性向上 JRとバスの乗り継ぎ向上	路線改編検討	小循環線 旧津山市北方面 旧津山市南方面 新たな拠点「津山駅」	新交通モード	デマンドタクシー(バス) (その他の公共交通、自転車など)	協働	交通空白地有償運送 小さな拠点	交通弱者	免許返納者への対応 (バリアフリー)	財政的観点	補助金額	指標	継続・見直し・廃止などの指標	供給からの視点	運行事業者の把握 運転手の状況 5年後、10年後の供給体制
利便性向上(ハード)	交通結節点整備 バス停整備 バス電光掲示板・バスロケ バリアフリー																				
利便性向上(ソフト)	バス利用促進啓発・教育 JRの利用促進・快適性向上 JRとバスの乗り継ぎ向上																				
路線改編検討	小循環線 旧津山市北方面 旧津山市南方面 新たな拠点「津山駅」																				
新交通モード	デマンドタクシー(バス) (その他の公共交通、自転車など)																				
協働	交通空白地有償運送 小さな拠点																				
交通弱者	免許返納者への対応 (バリアフリー)																				
財政的観点	補助金額																				
指標	継続・見直し・廃止などの指標																				
供給からの視点	運行事業者の把握 運転手の状況 5年後、10年後の供給体制																				
<p>コンパクトなまちづくり</p>	<p>「まちづくり」と いっしょに考える公共交通</p>	<p><b>第5次総合計画</b> (立地適正化計画) (津山市都市計画マスタープラン)</p>	<table border="1"> <tr> <td>範囲・場所</td> <td>「まち」の範囲は?</td> </tr> <tr> <td>居住誘導区域</td> <td>居住誘導区域</td> </tr> <tr> <td>小さな拠点</td> <td>小さな拠点</td> </tr> <tr> <td>拠点を結ぶ</td> <td>拠点との連結</td> </tr> <tr> <td>「まち」の目的</td> <td>「まち」に行く目的は</td> </tr> <tr> <td>「まち」の建物</td> <td>理想のまちは</td> </tr> <tr> <td>「まち」にあった交通</td> <td>理想のまちにあった交通手段は</td> </tr> </table>	範囲・場所	「まち」の範囲は?	居住誘導区域	居住誘導区域	小さな拠点	小さな拠点	拠点を結ぶ	拠点との連結	「まち」の目的	「まち」に行く目的は	「まち」の建物	理想のまちは	「まち」にあった交通	理想のまちにあった交通手段は				
範囲・場所	「まち」の範囲は?																				
居住誘導区域	居住誘導区域																				
小さな拠点	小さな拠点																				
拠点を結ぶ	拠点との連結																				
「まち」の目的	「まち」に行く目的は																				
「まち」の建物	理想のまちは																				
「まち」にあった交通	理想のまちにあった交通手段は																				
<p>まちの にぎわいの創出</p>	<p>「交流」と「にぎわい」を 創り出せる公共交通</p>	<p><b>第5次総合計画</b> 津山市観光戦略アクションプラン 津山市まち・ひと・しごと創生総合戦略 津山市中心市街地活性化基本計画 (立地適正化計画) (津山市都市計画マスタープラン)</p>	<table border="1"> <tr> <td>観光客・インバウンド</td> <td>観光ルートに対応した公共交通 インバウンドに対応した公共交通</td> </tr> <tr> <td>津山駅周辺整備</td> <td>駅前整備がもたらす賑わい JR・路線バス・高速バスを網羅する結節点</td> </tr> <tr> <td>「魅力ある...」</td> <td>「まちの賑わい」を創出する事業との連携</td> </tr> </table>	観光客・インバウンド	観光ルートに対応した公共交通 インバウンドに対応した公共交通	津山駅周辺整備	駅前整備がもたらす賑わい JR・路線バス・高速バスを網羅する結節点	「魅力ある...」	「まちの賑わい」を創出する事業との連携												
観光客・インバウンド	観光ルートに対応した公共交通 インバウンドに対応した公共交通																				
津山駅周辺整備	駅前整備がもたらす賑わい JR・路線バス・高速バスを網羅する結節点																				
「魅力ある...」	「まちの賑わい」を創出する事業との連携																				
<p>市域を越えた 広域的な観点</p>		<p><b>第5次総合計画</b> 津山圏域総合戦略プラン</p>	<table border="1"> <tr> <td>広域(津山圏域)</td> <td>津山圏域から見た津山市の公共交通</td> </tr> <tr> <td>広域(岡山市との連携)</td> <td>岡山市から見た津山市の公共交通</td> </tr> <tr> <td>JR線</td> <td>(JRの利用促進、快適性向上)</td> </tr> <tr> <td>高速バス</td> <td>高速バス路線の利活用</td> </tr> <tr> <td>岡山空港</td> <td>岡山空港からの津山市来訪者の公共交通(岡山デマンド便)</td> </tr> </table>	広域(津山圏域)	津山圏域から見た津山市の公共交通	広域(岡山市との連携)	岡山市から見た津山市の公共交通	JR線	(JRの利用促進、快適性向上)	高速バス	高速バス路線の利活用	岡山空港	岡山空港からの津山市来訪者の公共交通(岡山デマンド便)								
広域(津山圏域)	津山圏域から見た津山市の公共交通																				
広域(岡山市との連携)	岡山市から見た津山市の公共交通																				
JR線	(JRの利用促進、快適性向上)																				
高速バス	高速バス路線の利活用																				
岡山空港	岡山空港からの津山市来訪者の公共交通(岡山デマンド便)																				