

## 津山市軽自動車税種別割課税免除申請書

津 山 市 長 殿

申請者 住所又は所在地  
名称及び代表者氏名  
電話番号  
古物商許可番号

次の車両については、令和 年4月1日現在、商品であって使用しない軽自動車等に該当するので、商品であって使用しない軽自動車等の軽自動車税種別割課税免除取扱要綱第3条の規定により、課税免除を申請します。また、審査に当たっては、申請者の納付状況、車両の現地調査、販売伝票等の確認、当該免除申請に係る車両の売買、販売等に係る一切の書類及び電磁的方法により記録したものを徴税吏員が調査し、又は確認することに同意します。

| 番号 | 車両番号 | 取得年月日 | 取得時の<br>走行距離<br>(A) | 4月1日現在の<br>走行距離<br>(B) | 差引走行距離<br>(B) - (A) | 主たる定置場<br>(展示場所) |
|----|------|-------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------|
| 1  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 2  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 3  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 4  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 5  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 6  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 7  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 8  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 9  |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 10 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |

## 添付書類

- (1) 古物商の許可証の写し
- (2) 自動車検査証の写し
- (3) 帳簿等に記載し、又は電磁的方法により記録したものの写し（課税免除を受けようとする軽自動車等に係るものであって、取得時の走行距離数のわかるもの）
- (4) 展示していることが分かる写真（車両番号の確認ができるもの）及び賦課期日現在の走行距離数が分かる写真
- (5) 前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認めるもの

(別紙)

| 番号 | 車両番号 | 取得年月日 | 取得時の<br>走行距離<br>(A) | 4月1日現在の<br>走行距離<br>(B) | 差引走行距離<br>(B) - (A) | 主たる定置場<br>(展示場所) |
|----|------|-------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------|
| 11 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 12 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 13 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 14 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 15 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 16 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 17 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 18 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 19 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 20 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 21 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 22 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 23 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 24 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 25 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 26 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 27 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 28 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 29 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |
| 30 |      |       | km                  | km                     | km                  |                  |