

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年05月20日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----|---|---|---|----|---|---|--------------------------|------|---|
| 計画の名称 | 1 2 安全・安心のまちづくりを支援する道路および環境整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 津山市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備等による道路環境整備を行い、交通の円滑化、自転車・歩行者の安全・安心を確保する。 ・老化が進む道路ストックを適切に管理することにより、道路利用者の安全性を高めるもの。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 693 | A | 663 | B | 0 | C | 30 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 4.32 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H27当初) | 中間目標値 (H29末) | 最終目標値 (H31末) |
| 1 | 自転車・歩行者の通行における交通難所7箇所（H31）を解消 自転車・歩行者通行における交通難所の解消箇所数 | 0箇所 | 2箇所 | 7箇所 |
| 2 | 事故対策により死傷事故件数を概ね2割（H31）減少 事故対策による死傷事故件数の減少割合（死傷事故減少率） 死傷事故減少率 = (整備前死傷事故件数 - 整備後死傷事故件数) / (整備前死傷事故件数) | 0割減少 | 1割減少 | 2割減少 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|----------|--------------|------|------|------|------|------|-------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | 津山市街地地区(1)中央線 | 歩道整備 L=0.41km | 津山市 | | | | | | 35 | - | - | |
| | | H27~P4社会資本から | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | 津山市街地地区(他)福岡136号線 | 歩道整備 L=0.15km | 津山市 | | | | | | | 131 | - | - |
| | | H27~P4社会資本から | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (他)福岡43号線 | 歩道整備 L=0.9km | 津山市 | | | | | | | 34 | - | - |
| | | H30~P15へ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)勝部川崎線 | 歩道整備 L=0.8km | 津山市 | | | | | | | 19 | - | - |
| | | H30~P15へ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (他)院庄59号線 | 視距改良 L=0.1km | 津山市 | | | | | | | 22 | - | - | |
| | H30~P15へ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-008 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)日上小桁線 ほか | 橋梁修繕 2橋 | 津山市 | | | | | | | 53 | - | - | |
| | H28~P13へ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-009 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (他)中央285号線 | 歩道橋修繕 1橋 | 津山市 | | | | | | 28 | - | - |
| | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)新錦橋押入線ほか | 舗装修繕 L=155km | 津山市 | | | | | | 185 | - | - |
| | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)新錦橋押入線ほか | 道路防災施設 N=20箇所 | 津山市 | | | | | | 31 | - | - |
| | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)新錦橋押入線ほか | 道路附属物修繕 N=20箇所 | 津山市 | | | | | | 32 | - | - |
| | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | 長寿命化計画策定事業 | 橋梁点検計画策定1335橋 | 津山市 | | | | | | 27 | - | - |
| | | H28~P13^ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (他)西苫田144号線 | 歩道整備 L=0.04km | 津山市 | | | | | | 51 | - | - |
| | | H30~P15^ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-017 | 道路 | 雪寒 | 津山市 | 直接 | - | 市町村 | 除雪(| (他)知和青柳線 ほか | 除雪機械 1台 | 津山市 | | | | | | 15 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 663 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 663 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 都市建設部土木課において評価を実施 | 令和2年5月 |
| | 公表の方法 |
| | 津山市ホームページ |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 市道中央線の歩道整備により、自転車・歩行者の安全性及び景観が向上した。 市道福岡136号線の歩道整備により、通学路における自転車・歩行者の安全性が向上した。 日上小桁線外の橋梁修繕により、安全性・信頼性が向上した。 市道中央285号線の歩道橋修繕により、歩行者の安全性・快適性が向上した。 市道西苦田144号線の歩道整備により、通学路における自転車・歩行者の安全性が向上した。 除雪機械の更新により、除雪作業の効率化が図られ安全性が向上した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 別パッケージに移行した(他)福岡43号線、(1)勝部川崎線、(他)院庄59号線については、引き続き事業を推進していく。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|-----------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 7箇所 | |
| | 最終目標値 | 7箇所 |
| | 最終実績値 | 7箇所 |
| 2 | 2割減少 | |
| | 最終目標値 | 2割減少 |
| | 最終実績値 | 10割減少 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |