

第26回津山市地域公共交通会議 会議要旨

平成28年1月12日 10:00~11:00

津山市役所 2階 第2委員会室

- 1 開会
- 2 会長挨拶
- 3 協議事項

(1) 津山市地域公共交通会議への「地域公共交通網形成計画策定」に関する権能の付与について

【事務局説明】

津山市の公共交通については、平成22年度に津山市の公共交通のマスタープランとして「津山市地域公共交通総合連携計画」を策定し、平成24年度をもって一定の成果が出たとして、終了いたしました。

その後、現在までは、^{*1}「生活交通確保維持改善計画」をもって、津山市の公共交通のマスタープランの代わりとしてまいりました。

しかしながら、先の「総合連携計画」の完了から2ヶ年以上が経過し、公共交通の実情や、地域の状況も変化してまいりました。

津山市としましては、平成27年度末に策定予定の「津山市第5次総合計画」に合わせ、平成28年度に「地域公共交通活性化再生法」に基づく^{*2}「地域公共交通網形成計画」を策定したいと考えております。

そのため、計画策定の権能を「津山市地域公共交通会議」に付与し、「津山市地域公共交通網形成計画」の策定に向けて動きたいと思います。

^{*1} 生活交通手段を確保する事業として、バスを運行している事業者に直接、国庫補助金を交付する事業として「生活交通確保維持改善事業」がある。
その事業の前提となる計画。
この計画は「津山市生活交通確保維持協議会（津山市地域公共交通会議）」で策定・承認しなければ申請できない。

^{*2} 「交通政策基本法」（平成25年12月4日公布・施行）の目的である「生活交通の確保」「街づくりの観点からの交通施策推進」「関係者相互の連携と協働」を具現化するための計画。
「地方公共団体が中心となり」「まちづくりと連携し」「面的な公共交通ネットワークを再構築」がポイントとなっている。
事業者などと協議の上、地域公共団体が協議会を開催し策定する。

【質疑等】

(委員) 計画を策定するということが、予算や計画スケジュールは？

(事務局) 予算については、国の計画策定補助メニューにエントリーします。

スケジュールについては、5月～6月にかけて計画策定補助事業者（コンサルタント）の選定、7月～9月にかけてアンケートやOD調査など状況調査を行う予定です。

10月～11月に問題点の洗い出し・整理等を行い、平成28年度末までに計画を策定する予定としています。

(会長) 計画策定補助の交付については、どのような状況なのか？

(委員) 計画策定にあたり交付を希望する自治体が、増えてきている状態である。

～ 全会一致で「協議事項(1)」を承認 ～

**(2) 「阿波過疎地有償運送の待機料金について
(運行事業者：NPO 法人エコビレッジあば)」**

【事務局説明】

阿波過疎地有償運送について、待ち時間(待機料金)を設定したいのことで。現在まで、待機料金の時間設定がないため、運転手が待機のために長時間拘束される事例がでてきました。それに対応するため設定するものです。

【待機料金の設定】

以前の設定	新しい設定	
15分までは無料	15分までは無料	
15分以上の待機時間 100円	15分～30分	100円
	30分～45分	200円
	45分～60分	300円
	60分以上	400円

～ 全会一致で「協議事項(2)」を承認 ～

(3) 市営阿波バスの時刻改正について

(運行事業者：津山市(あばグリーン公社))

【事務局説明】

JR因美線が、平成28年3月に時刻改正予定のため、それに対応し乗り継ぎ時間を確保するため、バスの運行時刻を変更するものです。

【変更時期】 平成28年3月26日(予定)

【変更内容】

バス停名	改正前時刻表	改正後時刻表	備考
大杉公会堂	6:35	<u>6:25</u>	
阿波支所前	6:40	<u>6:30</u>	
美作河井駅	6:50	<u>6:40</u>	JR因美線(下り;津山行) 美作河井駅 到着 <u>6:50</u> 発車 <u>6:51</u>

～ 全会一致で「協議事項(3)」を承認 ～

4 その他

委員からの意見

(委員) 昨年11月の、地域公共交通会議で「ごんご勝北線」について、乗り継ぎとバス乗務員の休憩時間確保等のために、時刻表の改正を行った。

運行時刻が変わったため、仕事終わりに、津山市高野あたりで買い物をする方がバスを利用できなくなったといった苦情を聞いた。

乗務員等のことを考えることも大事だが、まずは利用者の要望を一番に考えていくべきだと思う。

(事務局) 「ごんご勝北線」のことについては初耳ですが、変更したことで苦情をいただくことはよくございます。利用者の方を一番に考えることは、重要なことです。拙速に走らず、利用者の皆様のご意見を聞きながら、今後は進めてまいりたいと思います。

～ 閉会 ～