

## 底なしの税金投入、今度は「アルネバスステーション」に十一億円

日本共産党津山市議団 久永 良一



質問→老朽化した危険な学校の改築をほ

つておいてまで、アルネバスステーションをつくる必要性、緊急性はない。

答弁→アルネに行きたいが便利が悪く、なかなか行けないという声がある。停がある。中心街から多くの人を立ち退かせ、空間をつくって、何が、販わいか、税金のムダ使いだ。建設計画を中止すべきだ。

質問→中尾製紙からの宮川への薬液流出事件は、これで二回目だ。社会に不安を与える多くの魚をへい死させた。岡

山県内水面漁業調整規則三十七条(罰則)を適用し、けじめをつけるべきだ。

答弁→県は因果関係が特定できないため、規則の適用は難しいとのことである。

## 支所間バスの運行は

新風会 倉持 照憲



質問→一般会計補正予算(第四次)の支所間バスについて、阿波・加茂間の運行はどうなるのか。

答弁→運行補助金は、十月一日からのご

んご加茂、こんご勝北、ごんご久米の三路線の赤字部分の助成金である。これを受けて市営阿波バスを美作河井駅、加茂支所間を運行認可と条例改正まで、無償運行で確保する。

質問→子どもたちの健やかな成長のために、〇歳児から小学校就学前までの幼保一貫教育、保育の体制について、幼稚園、保育園の一体化・元化の実現は。ゆとり教育、総合学習の成果と課題は何か。食農教育の意義について。学校支援ボランティアについて。教育の森、市民の安らぎの場として「津山市民の森」構想は。複式学級問題について。一般質問です。

## 秋季国体の来津選手団輸送は

津山新星会議 近藤吉一郎

で稼動させ、延べで大型七十四台、中型四十四台の計百十八台を使用予定。

質問→各競技会場の仮設工事は、どのようになっているのか。

答弁→十月から開始し、東高体育館には九百一十八人の観客席、総合体育館には二百二十人用役員席、津工体育館には三百六十人の観客席、加茂町スポーツセンターには三百人の観客席などを設置する。

## 総合計画に駅前整備と市営プール新設計画

政津クラブ 高橋 誠

政範囲拡大に伴う育成センターの指導員の増員、充実は図るのか。

答弁→補助採択事業化及び都市計画決定の条件整理を行うもので、津山駅周辺地区整備を第四次総合計画に位置付けを検討し、事業化に向けて取り組んでいた。第四次総合計画で公認ブルの維持・発展を検討しながら、新しいブル設置計画を検討したい。財源については、PFI手法も考え、関係者との調整を図りたい。青少年育成事業推進では、相談、街頭補導、情報収集などきめ細かな活動を行う事が必要な育成指導委員の増員を行い、活動の充実を図る。



質問→秋季国体の来津選手団の輸送交通は。  
答弁→バス輸送を中心に考え、県から幹旋を手配。十月二十一日～二十八日ま

質問→中央公民館の老朽化がひどく危険性もあるが改造、建て替えは。  
答弁→婦人青年の家を相互補完的に活用している。危険箇所については、事故のないよう対応し修理修繕する。

質問→土木費に津山駅周辺地区整備を計画しているが、駅舎及び橋上化構想と一体のものか。市営アーモンの新設は総合計画で検討されるのか。鶴山塾等すばらしい成功事業は評価できるが、行