

# 【協議事項1】 こんご西循環線の鏡野町への延伸について

## H29津山・鏡野間バス連携事業 調査・検討結果(抜粋)

### 【津山市、鏡野町のOD】

(5) 外出の出発地・目的地 (OD)

1) 全手段・全目的OD

- アンケート調査による全手段・全目的の院庄地区および鏡野町間連流動をみると、院庄地区と鏡野町間との流動、鏡野地区と津山中央の結びつきが強いことが伺える。

◆全手段・全目的OD

単位：人/日  
100人/日以上のみ表示



### 【旧津山市西部、鏡野町民 へのアンケート調査結果】

- ・買い物によく行くところとしては、院庄地区は旧津山マリンパークの周辺が最も多く、概算来店者数は約680人/日、次いでウエストランドの約580人/日、プラント5の約510人/日となっている。
- ・鏡野町ではプラント5が突出しており、約2010人/日、次いでウエストランドの約380人/日、山陽マルナカ院庄店の約360人/日となっている。

順位	店舗名	概算来店者数	店舗名	概算来店者数
1	山陽マルナカ院庄店	677.3	プラント5	2013.7
2	ウエストランド	548.7	ウエストランド	364.4
3	プラント5	507.6	山陽マルナカ院庄店	357.1
4	イオン津山店	174.0	天満屋ハピーズ鏡野店	352.8
5	エスモール院庄店	161.4	イオン津山店	55.3
6	ひまわり一宮店	132.0	コジ鏡野店	46.3
7	コスモス一宮店	74.7	ムースランド	33.6
8	コスモス院庄店	74.3	伊豆屋	33.4
9	天満屋ハピーズ小田中店	69.7	ゆめタウン久米店	32.4
10	ゆめマート津山店	65.1	コスモス院庄店	30.2

(2) 通院・見舞い

- ・通院や見舞いでよくいくところとしては、院庄地区が積善病院の約36人/日、鏡野病院の約30人/日、津山中央病院の約23人/日の順となっている。
- ・鏡野町では、鏡野病院が約125人/日と突出しており、次いで津山中央病院の約60人/日、津山中央記念病院の約28人/日となっている。

順位	施設名	概算来院者数	施設名	概算来院者数
1	積善病院	35.6	鏡野病院	124.9
2	鏡野病院	30.1	津山中央病院	59.9
3	津山中央病院	22.6	津山中央記念病院	27.8
4	岡山大学病院	18.1	芳野病院	27.4
5	内田整形外科病院	13.1	津山第一病院	24.4
6	平福診療所	12.9	西村眼科	18.1
7	三村眼科	11.6	上野原診療所	17.2
8	津山第一病院	9.9	鏡野診療所	10.0
9	和豊薬局	7.6	赤田産科	9.2
10	慶光堂	4.6	野島病院	9.1

注) 概算来店者数、概算来院者数の試算方法

ここでは、よくいく施設の名称、頻度を質問している。頻度による重み付けを評価するために、右表の1日当たりの来店頻度を仮定して、その合計値を「概算来店者数」として表示した。

選択回数	換算値
(ほぼ毎日)	0.86回
週に3〜4回	0.57回
週に1〜2回	0.29回
月に3〜4回	0.14回
月に1〜2回	0.07回
年に数回	0.01回

### 【買物】

津山市院庄地区の第3位  
→ 鏡野町内  
鏡野町の第2位、第3位  
→ 津山市内  
(こんご西循環線 沿線)

### 【病院】

津山市院庄地区の第2位  
→ 鏡野町内  
鏡野町の第3位、第5位  
→ 津山市内  
(こんご西循環線 沿線)

(3) 望ましい公共交通機関と整備の方向性

- ・アンケート調査結果及び、これまでの実証等を踏まえ、既存の公共交通機関を基に、将来目指すべき公共交通機関のイメージを以下に示す。

【ソフト面】

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

高齢者・障害者の乗降

### 【検討結果について】

#### 7. 津山・鏡野間のバスのあり方の検討・提案

#### (2) 取り組みの方向性

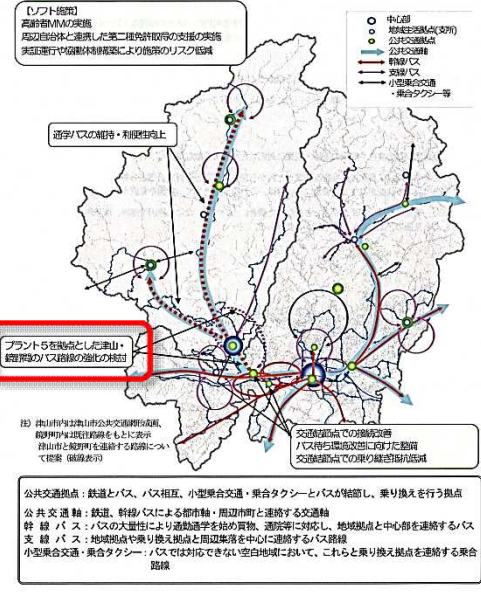
##### ● 1) バス路線の改善・運行の工夫

##### □通学バスの維持・利便性向上

- ・関係機関（バス事業者、学校、保護者、沿線住民等）が連携しあい、保護者の送迎に頼らなくても、部活動ができ、バスで帰宅できる通学バス便の維持・利便性向上を図る。

##### □プラント5を拠点とした津山・鏡野間のバス路線の強化の検討

- ・津山市からの相互乗り入れとともに、プラント5にすべての路線を集めるよう再構築を図り、交通結節点としての機能を高める。（早朝の登校バスは除く）



## 実証運行として実施

以下のことを、留意して実証運行として実施する。

- ① 津山・鏡野間の生活路線（買い物、お出かけ、通院）として実施。
- ② 通学路線としては、検討しない。
- ③ 鏡野町「プラント5」が、町営バスなどとの交通結節点として役割を担う。

今回は新規の路線を設定するのではなく、「ごんご西循環線」を延伸して実施。

※ 幹線である「奥津・石越線」は、通学路線としての意味合い大きい。

一方で、「ごんご西循環線」はすでに、「津山市内」の目的地を多く走っている。

## 内 容

【実証運行期間】 平成30年11月1日～平成31年9月30日（11ヶ月）

【実証運行路線】 ごんご西循環線（鏡野町まで延伸して実施）

【1日あたり便数】 南まわり3便、北まわり3便

【運賃】 200円（現行のまま据え置き）

【目標設定】 ごんご西循環線利用者数 H30年11月～H31年5月 **5,850人**  
(H29年11月～H30年5月 5,409人の8%増。

→ 期間中の平日（141日間）に1日あたり利用者3人増加を目指す）

## ごんご西循環線 延伸全体経路

— 延伸予定（鏡野町分） 運行開始：H30.11.1～

— 延伸予定（津山市分） 運行開始：H30.11.1～

- - - 廃止予定（津山市分） 運行期間：～H30.10.31

— 継続運行（津山市分）

経路：津山駅 ⇄ マルナカ院庄店 ⇄ 鏡野病院  
 ⇄ PLANT5 ⇄ 産業・流通センター ⇄ 津山駅  
 （ごんごマルナカ西循環線（マルナカ院庄店起点：4便）は延伸しない。）

