

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
津山市	中鉄北部バス 株式会社	(1) 津山西循環	津山駅	マルナカ 院庄店	津山駅	往 16.6km 循環	365日	2,190.0回		路線定期		:補助対象地域間幹線 系統 中鉄北部バス(株) 津 山・石越線 接続バス停:津山駅、マル ナカ院庄店(乗り継ぎに適 したダイヤ設定)	
		(2) マルナカ西循環	マルナ カ院庄 店	津山駅	マルナ カ院庄 店	往 16.6km 循環	365日	1,460.0回		路線定期		//	
		(3) 津山小循環	津山駅	志戸部	津山駅	往 18.5km 循環	365日	3,285.0回		路線定期		:補助対象地域間幹線 系統 中鉄北部バス(株) 津 山・石越線、スポーツセン ター・高下線 接続バス停:津山駅(乗り 継ぎに適したダイヤ設定)	
		(4) 加茂支所	イオン 津山店	加茂支所	めぐ み荘	往 22.7km 復 22.8km	365日	1,095.0回		路線定期		:補助対象地域間幹線 系統 中鉄北部バス(株) 津 山・行方線 接続バス停:イオン津山店 (乗り継ぎに適したダイヤ 設定)	
		(5) 勝北支所	イオン 津山店	勝北支所	新野 桜橋	往 30.2km 復 30.3km	262日	786.0回		路線定期		//	
		(6) (奥)勝北支所	イオン 津山店	勝北支所	奥津川	往 38.1km 復 38.2km	103日	309.0回		路線定期		//	
		(7) 津山東循環	津山駅	イオン津 山店	津山駅	往 18.7km 循環	365日	6,570.0回		路線定期		:補助対象地域間幹線 系統 中鉄北部バス(株) 津 山・石越線、スポーツセン ター・高下線 接続バス停:津山駅(乗り 継ぎに適したダイヤ設定)	
	特定非営利法人 エコビレッジあば	(8) 阿波		阿波地内		往 km 復 km	365日	981.0回		区域運行	(1)	JR美作河井駅に接続	

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。